BIBLIOTECA MARCEL·LÍ DOMINGO
Recull de premsa local i comarcal

Europa posa el Corredor a l'abast de l'Ebre

Ja està a l'Ebre. Les Terres de l'Ebre tenen al seu abast poder figurar en la xarxa bàsica transeuropea per al ferrocarril de mercaderies. Una llançadora que travessarà el territori subvencionada per Europa. Després de la decisió anunciada per Brussel·les, l'Ebre s'ha d'obrir pas per figurar amb pes propi en el Corredor del Mediterrani. Per aconseguir-ho, caldrà impulsar dos infraestructures bàsiques: l'estació de mercaderies i el port dels Alfacs.

TERRES DE L'EBRE *Silvia Berbis*

El Pla territorial parcial de les Terres de l'Ebre ja el preveu. Un eix principal de transport ferroviari de mercaderies que ha vertebrar l'eix mediterrani i deixar lligat el territori per via de tren amb l'Europa al nord dels Pirineus i amb el sud de la península Ibèrica. La línia provisional dibuixada als mapes del pla territorial va prendre dimecres tota la força que calia. La Comissió Europa va anunciar la decisió d'incloure aquest traçat fins ara gairebé conceptual dins la Xarxa Bàsica de Transports prioritària, la qual també integra el corredor central sense el túnel de Canfrac, i l'eix atlàntic. Aquest darrer unirà Portugal amb Bilbao passant per Madrid, mentre que el central seguirà l'eix Algesires, Madrid i Saragossa, des d'on es bifurcarà per connectar amb els altres dos eixos per Bilbao i Tarragona.

Un entramat prioritari en què, a partir d'ara, les Terres de l'Ebre han de buscar un espai propi. Aquest és el "repte", segons va afirmar l'alcalde de Tortosa, Ferran Bel, que ha d'afrontar el territori en els pròxims anys. **"Evidentment aquest repte l'hem d'assumir entre tots, amb el lideratge de les diferents representacions polítiques, però també econòmiques i socials, que hem de començar a treballar perquè aquesta no siga una oportunitat perduda".**

En la mateixa línia, el delegat del govern a les Terres de l'Ebre, Xavier Pallarés, va destacar que **"hem de ser hàbils a partir d'ara per poder connectar-nos com cal a aquest Corredor".**

L'estratègia passa per dos infraestructures imprescindibles: d'una banda, la potenciació del port dels Alfacs (no cal oblidar que connectarà 11 ports i 8 aeroports), i també la construcció d'una estació de mercaderies vinculada també al polígon Catalunya Sud. En qualsevol cas, el govern català, segons Pallarès, intentarà que Madrid incloga el port que actualment explota la cimentera d'Alcanar en el projecte futur, mentre que l'executiu autonòmic tindria com a deure inel·ludible en la propera dècada desenvolupar el Logis Ebre que ja va presentar anys enrere el conseller Nadal i mai ha tirat endavant.

Tots dos equipaments figuren també al pla territorial, com el traçat del Corredor, que ben bé no transcorre paral·lel a l'actual línia ferroviària, per bé que aquest itinerari és ara mateix només una proposta, a l'espera que es concrete en un futur el projecte constructiu. Si el traçat es confirmés, s'allunyaria especialment en tres arcs de la via actual, a la zona de Les Ventalles, Camarles i entre l'Ampolla i el Perelló, on el Corredor es desplaça cap a l'interior. En qualsevol cas, **"es tracta només d'una proposta que el que fa és traçar una línia més recta, però això no vol dir ni de bon tros que acabe sent la definitiva"**, ha apuntat el director de l'Institut per al Desenvolupament de les Terres de l'Ebre (Idece), Jordi Borràs.

Entre les veus més satisfetes de la decisió de Brussel·les no podia faltar la del president de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Tortosa, Josep Lluís Mora, que de seguida va instar tots els actors ebrencs a sumar esforços per trobar un espai potent dins del Corredor: **"Avui mateix comença la batalla de l'Ebre pel transport ferroviari de mercaderies"**, va sentenciar Mora. El president de la Cambra no se'n va estar de dir que **"el verdader mèrit per aconseguir aquest projecte ve donat per la societat civil, agents socials, i finalment cau pel seu pes i sentit comú, no per part de cap partit polític i administració"**. Prova d'això, va dir, és que la presentació oficial, la posada en escena del Corredor, es fa a la seu de la Cambra de Comerç de Barcelona, que també ho és del Consell General de Cambres de Catalunya.

LES XIFRES Cada dia travessen els Pirineus 19.800 camions i només 400 vagons de tren. El projecte del Corredor Mediterrani vol invertir i equilibrar la balança del transport de mercaderies a la banda del litoral català i valencià. El 2007, abans de la crisi, el 98 % de les mercaderies destinades al mercat internacional que van sortir o entrar del litoral mediterrani van fer-ho per carretera. Només el 2 % van utilitzar la xarxa ferroviària. La millora de la infraestructura multiplicarà per dos el transport en tren, especialment en els sectors de l'automoció o el transport agrícola, amb tot l'estalvi energètic que això comporta. El Corredor Mediterrani duplicarà també el nombre de passatgers amb alta velocitat: dels 2,9 milions actuals als 7,7 milions el 2020. I retallarà distàncies: de Barcelona a València es trigarà 1 hora 50 minuts, 1 menys que ara, i de Barcelona a Almeria es passarà de les 12 hores i mitja necessàries d'ara a només 4 hores.

LES DECLARACIONS

"En clau local s'obre un nou període, tenim un gran repte territorial"

FERRAN BEL
alcalde Tortosa

"Era la decisió que s'havia de prendre, l'òbvia, més enllà que vinga condicionada per a ser un cafè per a tots. Ara la Comissió Europea ha marcat una prioritat i ens n'hem de congratular. En clau local, ara s'obre un nou període i tenim un gran repte territorial, que aquest Corredor no només passe per les Terres de l'Ebre, sinó que es puga utilitzar per al desenvolupament del territori. Hem d'aconseguir que no passe com amb els Euromed, que no s'han aturat, que tinga una estació de mercaderies com cal i servisca per reforçar el futur port de referència de les Terres de l'Ebre. En els pròxims anys tenim aquest repte que hem d'assumir entre tots".

"Avui mateix comença la batalla de l'Ebre pel transport ferroviari"

Móra amb el ministre Blanco en la celebració de dimecres passat.

"És un primer pas, molt important i imprescindible. Les cambres de comerç de tot Catalunya i les de l'arc mediterrani, concretament la Cambra de Comerç de Tortosa, juntament en altres institucions com Fermed i l'Institut Ignasi Vilallonga, hem treballat molt per aconseguir aquest primer pas, que rectifica el mapa de l'Espanya "radial i profunda", per segona vegada en 50 anys. Avui mateix comença la batalla de l'Ebre pel transport ferroviari de mercaderies i des d'aquí faig una crida a totes les forces polítiques, econòmiques i socials, per fer un gran esforç d'unitat pel territori, per aconseguir que el nom de les TE figure en aquest proper mapa transcendental per al futur econòmic del territori".

Font: biblioteca.tortosa.cat