BIBLIOTECA MARCEL·LÍ DOMINGO
Recull de premsa local i comarcal

Les Terres de l'Ebre reclamen l'emplaçament d'una estació

Aprovat el traçat del Corredor del Mediterrani, l'Ebre ha de «lluitar» per tenir parada

«No ens pot tornar a passar de llarg com l'Euromed»

Actualitat

REDACCIÓ

Les administracions i agents socials del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre han celebrat la "històrica" declaració del corredor mediterrani com a infraestructura prioritària per la Unió Europea tot remarcant les potencialitats i la projecció que ha de suposar en l'economia futura del territori.

CEDIDA

Les Terres de l'Ebre volen veure com s'atura el Corredor del Mediterrani.

Un projecte que, tot i que requerirà seguiment fins el 2030, compleix les expectatives i ha de permetre multiplicar la capacitat d'atracció d'inversions gràcies a la contat d'infraestructures i pols industrials amb el nord d'Europa.

Des de la satisfacció, les Terres de l'Ebre han reclamat ja l'emplaçament d'una estació per evitar que el tren torni a passar de llarg. El president de la Cambra de Comerç de Tortosa, José Luis Mora, ha reclamat unitat de polítics i agents socials per aconseguir que l'alta velocitat del corredor mediterrani tingui parada a les Terres de l'Ebre. Mora ha advertit que en els mapes del corredor ara per ara no es fixa cap parada al territori i que cal treballar per aconseguir aquesta estació sinó, adverteix, les Terres de l'Ebre estaran a la misèria. També l'alcalde de Tortosa, Ferran Bel, ha fet una valoració positiva de la recent decisió de la Comissió Europea de considerar prioritari el Corredor ferroviari del Mediterrani.

"Era la decisió esperada, raonable i desitjada pel territori." Bel s'ha referit de seguida a les repercussions en clau territorial d'aquest projecte, advertint que "no podem permetre que aquest corredor passi de llarg. El nostre repte és ara que no ens passi el mateix que amb l'Euromed", que actualment encara no té parada a l'estació de l'Aldea. L'alcalde ha afegit que el corredor representa una bona oportunitat per desenvolupar el port de l'Ebre -el port dels Alfacs- gràcies al nou eix comercial, al temps que representa un important valor afegit per al sòl industrial que s'està desenvolupament al territori. En relació a l'aposta de la Comissió per altres eixos ferroviaris, l'alcalde ha comentat que "les solucions del cafè per a tothom no són bones per a ningú, i encara menys en temps de crisi. Ara li pertoca al govern central marcar les prioritats i des del territori hem de treballar perquè les Terres de l'Ebre no en quedin al marge". També el PSC, aprofitant que aquest dimecres presentaven candidatura per les eleccions, han aportat que «en un moment de màxima dificultat s'aposta per les infraestructures estratègiques que dinamitzin l'activitat econòmica del país, i el corredor és una infraestructura vital i clau per al desenvolupament d'aquestes comarques."

Amb el corredor com a xarxa transeuropea, han recalcat, "tenim la possibilitat real que surtin mercaderies dels nostres ports i això és fonamental en la dinamització econòmica del territori. En un moment de crisi com l'actual cal apostar per l'exportació en les nostres indústries i pel turisme".

Les Terres de l'Ebre es mereixen que hi hagi un connecti[illegible] Barcelona, i Girona amb la frontera francesa, que permeti una aturada i una estació a les Terres de l'Ebre perquè els usuaris puguin agafar trens regionals d'alta velocitat.

Atorga coesió territorial i social, apostant pel territori i la seva gent.

Les Terres de l'Ebre reclamen unitat política perquè el territori no es quedi al marge del projecte

Font: biblioteca.tortosa.cat