

INFRAESTRUCTURES

Vint-i-sis persones van morir a les carreteres ebrenques durant el 2016

La meitat es va produir a l'AP-7, a Freginals, i va baixar la sinistralitat a l'N-340

Terres de l'Ebre Redacció

Vint-i-sis persones van perdre la vida l'any passat i altres 85 van resultar ferides greus en accidents de trànsit a la xarxa viària de les Terres de l'Ebre, entre els quals destaca el dramàtic accident d'autobús de Freginals, a l'AP-7, en què van perdre la vida 13 jòvens. Segons el balanç del Servei Català de Trànsit (SCT), el 2016 es va tancar amb 48 persones mortes en 34 sinistres al conjunt del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre, on l'SCT ha destacat la progressiva reducció de la sinistralitat a l'N-340 amb 7 morts el 2016 enfront els 16 del 2015 i els 23 del 2014. Tot i l'oposició que han aixecat les mesures de xoc desenvolupades pel ministeri de Foment, que ha implantat línia contínua entre la Cala i l'Aldea i ha accelerat la construcció de rotondes, si més no en l'aspecte de la sinistralitat haurien tingut un efecte positiu. La directora de l'SCT, Eugènia Domènech, s'ha limitat a dir que es continua avançant en una solució "acordada i global" que resolga els problemes de sinistralitat i mobilitat a la Nacional; una mesura que passaria pel desviament obligatori de camions cap a l'autopista.

A les Terres de l'Ebre, la sinistrali-

tat se situa en un nivell homologable al de l'any anterior, quan es van registrar 24 víctimes mortals i exactament els mateixos ferits greus (85) a les vies urbanes i interurbanes, amb la qual cosa si no hagués estat per la

JUDICIAL

El xofer de Freginals diu que se li va descontrolar el bus

El conductor del bus sinistrat a Freginals va declarar davant del jutge d'instrucció número 3 d'Amputa que va perdre el control del vehicle, però que no va tindre consciència d'adormir-se o de fatigar-se en el moment de l'accident. El xofer, que només va contestar les preguntes del seu advocat, Sergi Atienza, va assegurar que ni estava cansat ni es trobava malament. El peritatge dels Mossos d'Esquadra ja havia acreditat que havia descansat el temps que li pertocava, que tampoc havia pres alcohol o drogues i que no estava manipulant cap aparell tecnològic. La defensa del xofer tornarà a demanar el sobreseïment de la causa.

magnitud de l'històric accident de Freginals, el més greu des que l'SCT té competències en la matèria, la millora estadística hauria sigut substancial. La tragèdia de Freginals també s'ha traduït en el fet que la franja d'edat d'entre 15 i 24 anys va patir el major nombre d'accidents mortals a les carreteres, amb un total de 17 jòvens morts (un 750% més que el 2015) i 30 ferits greus.

En general, aquest any passat van perdre la vida 8 persones a les carreteres del Baix Ebre, 17 a les del Montsià i una a la Ribera d'Ebre, mentre que la Terra Alta ha sigut l'única comarca on no s'han comptabilitzat morts en accident a les vies. Pel que fa a ferits greus, se n'han registrat 26 al Baix Ebre, 42 al Montsià, 8 a la Ribera d'Ebre i 9 a la Terra Alta. Pel que fa a les víctimes en zona urbana, el 2016 es van registrar dos víctimes mortals a les Terres de l'Ebre: una al Baix Ebre i una altra al Montsià.

Malgrat l'accident de Freginals, Tarragona és la província que ha registrat una major reducció en el nombre de víctimes mortals (n'hi va haver 48, un 28% menys que el 2015, quan en van ser 67) i els accidents de trànsit mortals (n'hi va haver 34, un 38% menys que els 55 de l'any anterior).