

La construcció de l'abocador de Riba-roja d'Ebre s'iniciarà el 2012

Territori i Sostenibilitat ha aprovat el projecte i ara cal el vistiplau d'Urbanisme

PER A. CARALT

El Departament del conseller Recoder ha aprovat la ponència ambiental del projecte de construcció de l'abocador de residus al municipi de Riba-roja d'Ebre, un tràmit clau per poder iniciar les obres. El conseller ha de signar en breu la resolució definitiva, considerat un acte de tràmit, i posteriorment haurà de rebre l'aprovació de la Comissió d'Urbanisme de l'Ebre.

«Un cop Urbanisme aprovi el projecte, podrem donar per finalitzada la tramitació i es podran posar en marxa les obres», ha assegurat al *Diari* l'alcalde de Riba-roja, Antonio Suárez. De fet, i si no sorgeixen obstacles destacables, la construcció s'iniciarà el 2012, assenyala l'alcalde.

De manera paral·lela, el Govern de Suárez negocia a l'alça les condicions del conveni signat amb l'empresa Urbaser, promotora de l'abocador, un conveni aprovat l'any 2008 i renegociat diversos cops des de llavors.

L'última versió data del mes d'abril d'enguany quan l'anterior Govern municipal, en mans del PSC, modificà a l'alça la capacitat màxima de l'abocador de 3 a 4,5 milions de tones de residus de classe II, és a dir, residus inerts i no especials, mentre que el període d'exploració augmentà dels 15 als 20 anys.

Cànon i llicència d'obres

S'han mantingut sense variacions altres aspectes clau com l'aportació al consistori de 4 euros per tona dipositada a l'abocador amb un cànon mínim anual de 300.000 euros en cas que l'incentiu per tona no assoleixi aquesta xifra i la creació de 35 llocs de treball. A més, en el moment de l'atorgament de la llicència d'obres, l'Ajuntament rebria 250.000 euros. El conveni no especificava l'origen dels residus.

Suárez destaca que l'abocador generarà uns llocs de treball molt necessaris i uns ingressos



Imatge de l'abocador de Tivissa, on es dipositen residus urbans de l'Ebre i el Camp. FOTO: JOAN REVILLAS

Tivissa, de la polèmica a la normalitat

La posada en marxa de l'abocador de Tivissa –anomenat *macroabocador* pels seus opositors– va generar una gran tensió política a la Ribera d'Ebre entre els anys 2002 i 2004, amb un dur enfrontament entre les formacions d'esquerra contràries a la instal·lació i CiU, que hi era favorable.

La Plataforma en Defensa de la Ribera d'Ebre, dissolta l'any 2004, protagonitzà una lluita encesa contra el dipòsit, que, tanmateix, es posà en marxa i funciona avui amb normalitat. L'alcalde de Tivissa, Jordi Jardí (CiU), lamenta que la construcció de l'abocador s'utilitzà en aquella època com «una eina política, sense cap mena d'escrúpols i amb la voluntat de distorsionar la realitat de manera barroera».

Avui, destaca l'alcalde, la instal·lació és la segona font d'ingressos del consistori, després dels procedents de la central nuclear Vandellòs II, amb una aportació anual que fluctua entre els 200.000 i els 300.000 euros. A banda d'ai-

econòmics fixos «que, ara per ara, són indispensables perquè la maquinària de l'Ajuntament segueixi funcionant dia a dia».



Jordi Jardí. FOTO: J. REVILLAS

xò, destaca Jardí, la instal·lació ha generat llocs de treball estables per al municipi.

L'abocador disposa d'una capacitat màxima de 3,2 milions de tones, una xifra inferior a la projectada a Riba-roja d'Ebre, i un període d'exploració de 20 anys, 30 anys en el cas dels residus procedents del mateix municipi de Tivissa. El dipòsit rep la brossa ur-

El projecte d'instal·lació de l'abocador a la partida de les Valls, a prop del terme d'Almàmet, ha generat, tanmateix, l'oposició

‘L'abocador és la nostra segona font d'ingressos, amb prop de 300.000 euros anuals’

Jordi Jardí
Alcalde de Tivissa

bana de quasi tots els municipis de la Ribera d'Ebre, la Terra Alta i el Priorat –integrats en un consorci– i d'altres comarques ebrenques i del Camp de Tarragona.

Support comarcal

Jardí, que a més d'alcalde és president del Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre, mostrarà ahir el seu suport al projecte de Riba-roja i apuntà que des de l'ens comarcal la iniciativa comptarà amb «tot el suport tant tècnic com polític per tirar-lo endavant». –A. C.

d'aquest municipi i del veï de Maials. Suárez assegura que la polèmica està superada després d'arribar a un consens sobre el

LES XIFRES DEL CONVENI EN VIGOR

4,5

milions de tones

■ Els residus no perillosos empaquetats podrien procedir d'arreu de les comarques catalanes.

4

euros per tona

■ El conveni diu que el consistori rebria aquests diners, amb un cànon mínim de 300.000 euros anuals.

20

anys

■ Període d'exploració del dipòsit de residus segons el conveni signat a meitat de 2011 per l'anterior equip de govern municipal.

35

llocs de treball

■ L'empresa promotora Urbaser assegura la creació d'aquesta xifra de llocs de treball directes.

traçat de la via que cal habilitar per poder traslladar la brossa.

Asfaltar la pista d'accés

De fet, existia una doble partida de Foment, d'un total de 6 milions d'euros, destinada a finançar una nova carretera d'entre 25 i 28 quilòmetres entre Riba-roja, Almàmet i la Granja d'Escarp. Ara bé, era condició imprescindible per rebre els diners que les obres s'iniciessin abans del 31 de desembre de 2011.

Donat que això serà impossible, ja que el projecte constructiu no s'ha elaborat, Suárez ha sol·licitat a Carreteres que treballi de mitjancer davant Foment per aconseguir un ajornament fins al 31 de desembre de 2012. Aquests diners, precisa l'alcalde, s'utilitzaran per millorar les infraestructures viàries existents als tres municipis.

Urbaser, al seu torn, s'havia compromès a invertir 6 milions d'euros a la nova carretera, que ara es podrien destinar a asfaltar la pista forestal entre Riba-roja i Maials, la qual cosa permetria garantir un accés adequat a l'abocador.