

INFRAESTRUCTURES ■ TEMEN QUE ES PUGUI ARRIBAR A DESMANTELLAR LA VIA

Onze pobles catalans i aragonesos lluiten pel futur de la línia R15

Han exposat a la Subdelegació del Govern a Tarragona les demandes d'un pla potent d'inversions per garantir el servei i la seguretat en aquesta zona d'interior

M. MILLAN

Onze ajuntaments catalans i aragonesos per on discorre l'R15 han lliurat al subdelegat del Govern a Tarragona, Jordi Sierra, les seves reivindicacions per la millora de la infraestructura i servei d'aquesta línia ferroviària, que veuen bàsica per al seu desenvolupament.

Les poblacions de les Borges Blanques, Riudecanyes, Pradell de la Teixeta, Falset, els Guiams, Móra la Nova, Flix, Ribarroja d'Ebre, la Pobla de Massaluga, Faió i Casp, a més de la plataforma Trens Dignes de les Terres de l'Ebre, reclamen que s'inverteixi de forma suficient per evitar un futur desmantellament d'aquesta línia, on conviuen els trens de passatgers amb els de mercaderies.

Així, en el document lliurat es demana la reversió de la degradació de la línia al nivell D i un pla potent d'inversions, per reimplantar els trams desmuntats, recuperar les estacions, reobrir les més importants amb presència de personal d'atenció a l'usuari i dotar de les mesures de seguretat adients a les interseccions amb carreteres, ponts o passos a nivell.

El document va ser lliurat a Sierra aquest dimecres, de mans

de l'alcalde de Móra la Nova, Francesc Xavier Moliné, i el regidor d'Urbanisme d'aquesta població, Carlos Trinchan. «Tal com vam acordar tots els ajuntaments en una trobada a Móra la Nova el 4 d'abril, anem avançant en la nostra lluita per aconseguir millorar aquesta línia de tren», afirma l'alcalde.

Després de reunir-se amb els directius de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF), ara s'han traslladat les peticions al govern central. «El subdelegat ens ha assegurat que intercediran davant d'ADIF, perquè en cap moment volen que es parli d'un desmantellament de la línia», remarca Moliné.

L'alcalde de Móra la Nova ha aprofitat la reunió amb Sierra per a tornar a incidir en les reivindicacions més locals, com ara la millora del pas a nivell: «igual que els representants d'ADIF, el subdelegat s'ha mostrat sorprès pel mal estat que ha pogut veure en les fotografies que li hem ensenyat», ha ressaltat Moliné.

També s'ha incidit en el fet de tenir una estació tancada en zona del pla PENTA (d'emergència nuclear) i en les potencialitats del projecte de tren turístic en què es treballa a la població de la Ribera d'Ebre.



Un tren de passatgers de la línia R15, a l'estació de Móra la Nova. FOTO: JOAN REVILLAS

APLICACIÓ DE L'AGÈNCIA CATALANA DE CONSUM

Les línies de l'Ebre acumulen 58 denúncies

■ La Generalitat va posar en marxa el passat mes de gener una nova aplicació mòbil a través de la qual els usuaris de Rodalies de Catalunya poden denunciar les incidències que pateixen. En quatre mesos, les línies que afecten les Terres de l'Ebre, l'R15 i l'R16 acumulen 58 denúncies, la majoria d'aquestes pels retards que pateixen els usuaris. Segons ha explicat la directora de l'Agència Catalana del Consum (ACC),

Montserrat Ribera, les denúncies a l'R16 són 46, entre els mesos de gener i abril; mentre que les de l'R15 són 12. A més dels retards, el motiu d'aquestes denúncies està també relacionat amb l'equipament i confort dels combois o amb la manca d'informació de l'operadora.

L'aplicació InfoConsum permet recollir les incidències que es produeixen en el servei ferroviari i poder defensar amb més for-

ça els drets dels usuaris. Quan l'usuari entra a l'aplicació troba un destacat per introduir la incidència detectada a Rodalies. Entre els motius de denúncia que identifica aquesta app hi ha tant les afectacions en els horaris, les línies i els itineraris com l'atenció al client, estacions poc accessibles, brutes o mal equipades i trens poc confortables o amb mancances d'accessibilitat, entre altres possibilitats.