

**RIBERA** ■ CONJUNTAMENT AMB ELS DOS VAGONS REHABILITATS, FORMARAN PART DEL FUTUR COMBOI

## Arriben a Móra la Nova tres cotxes històrics per al futur tren turístic

Credits per la Fundació dels Ferrocarrils Espanyols, es restauraran al Museu del Ferrocarril del municipi de la Ribera

A. C.

La Fundació dels Ferrocarrils Espanyols ha cedit nous vehicles a la Fundació del Ferrocarril de Móra la Nova (FPPFI) per tal que formin part del tren turístic *Lo Caspolino*. Aquest cap de setmana han arribat a les instal·lacions del Museu del Ferrocarril a Móra la Nova, per via fèrria, tres cotxes de viatgers de la sèrie 6000, procedents dels tallers de Can Tunis, a Barcelona.

Es tracta de tres cotxes històrics de compartiments de primera classe d'un conjunt de sis que a partir de l'any 1987 van ser transformats en cotxes de saló únic amb passadís central, destinats a formar trens xàrter o a reforçar altres combois. Per la seva decoració exterior original se'ls va conèixer com els Luckies, perquè la manera en què estaven pintats recordava una coneguda marca de tabac. Posteriorment, el 1992 van ser destinats al servei de Regionals, essent decorats en blanc i taronja amb franges obliqües als extrems. Tres anys més tard es van lliurar al Museu Nacional Ferroviari, adoptant un color verd oliva amb franges grogues, i des d'aleshores estaven en dipòsit a Can Tunis.

Tenen una capacitat de 56 places assegudes per cotxe i junt amb els dos ja restaurats anteriorment pel Museu, també de la mateixa sèrie, formaran part del tren turístic *Lo Caspolino*.



El president de la Fundació del Ferrocarril de Móra la Nova, Jordi Sasplugas, ahir en un cotxe. FOTO: JOAN REVILLAS



Els tres cotxes de viatgers s'han traslladat dels tallers de Can Tunis, a Barcelona, fins a la cotxera de Móra la Nova. FOTO: JOAN REVILLAS

A més, el passat febrer va arribar al Museu un furgó calderí traslladat per carretera amb un transport especial. Els furgons calde-

ries van construir per subministrar vapor a composicions de cotxes de viatgers amb un sistema de calefacció dissenyat per ser alimen-

tat amb el vapor de les antigues locomotores, un cop aquestes van ser substituïdes per locomotores elèctriques.

### I una nova locomotora

En el marc del mateix conveni amb la Fundació dels Ferrocarrils Espanyols, està previst que més endavant arribi una locomotora francesa Alstom 7631 procedent dels tallers de Renfe de Madrid Fuencarral on ja s'ha posat a punt per al seu trasllat per via fèrria.

Alhora que es duu a terme la seva restauració per posar en marxa el tren turístic, tot aquest material romandrà exposat al Museu del Ferrocarril a Móra la Nova en els horaris habituals: visites guiades els dissabtes, diumenges i festius a les 11.30 h i les 17.00 h, i tota la setmana en horaris concertats per a grups.