

## Entrevista

Enric Algueró

**Nazario Garcia**, el president del ressorgiment de l'entitat

# El Moto Club Tortosa compleix 50 anys

**N**azario Garcia amb un grup d'entusiastes aficionats al motociclisme es va fer càrrec fa un parell d'anys del **Moto Club Tortosa**, que ressorgia després d'un període sumit en un total ostracisme. El club tortosí, gairebé desaparegut, havia estat tot un referent del motociclisme a Catalunya, organitzant importants proves, que incloïen un Europeu d'Enduro i sortides del París-Dakar. Ara ha tornat a l'activitat amb aquesta nova junta directiva, que treballa per recuperar el presitig d'una entitat que enguany celebra el 50 aniversari de la seua fundació.



Nazario Garcia, actual president del Moto Club Tortosa. NURIA CARO

**Fa un parell d'anys decidíeu recuperar l'activitat d'un club pràcticament desaparegut. Ha valgut la pena?**

Crec que sí. Era una llàstima que el Moto Club Tortosa desaparegués. Feia temps que no hi havia cap tipus d'activitat, i ara, a poc a poc, hem aconseguit que hagi ressorgit. Es va crear una junta directiva que garantia l'estabilitat del club, i s'ha fet bastantes gestions i activitats, ens hem tornat a integrar dintre del teixit social. Vam començar pràcticament de nou, creant un blog i una pàgina de Facebook, i hem tornat a ser actualitat i penso que el balanç és bastant positiu.

**S'ha pogut rescatar la massa social existent?**

És molt difícil arribar als 250 que vam tindre

el club, però actualment som uns setanta socis, dels quals pràcticament la meitat ja ho eren abans que ens féssim càrrec del club.

**Teniu prou col·laboració?**

No ens podem queixar, sempre esperem més de les institucions, però a nivell popular hem trobat bastant suport. Quan vam fer la prova de trial vam tindre prop de quaranta voluntaris, i no tots els clubs poden disposar de tant suport quan organitzen una prova.

**El retorn del club a l'activitat ha tingut bona acollida. Com estan les relacions amb la resta d'entitats motociclistes, sobretot de les Terres de l'Ebre?**

Bé, sense cap problema, amb la majoria hi ha molt bona sintonia i a més, col·laborem en les seues proves. No fa gaire ho vam fer

amb el Moto Club Amposta.

**S'han portat a terme moltes activitats en aquests dos anys?**

Sempre voldríem fer més, però el club ha estat bastant actiu, organitzant concentracions motociclistes, i algunes proves com un campionat de trial.

**El club té pilots en competició?**

Això és més complicat, ja que al tornar la majoria dels pilots ebrencs ja competien amb altres clubs, però tenim vuit llicències, dos del País Valencià, competint majoritàriament en proves de trial.

**I per celebrar l'aniversari?**

Ja hem fet algunes activitats. Fa uns dies el Moto Vermut, una trobada a Tortosa que va ser tot un èxit, amb una seixantena de motos i molt bon ambient, amb proclamació

de la pubilla i pubilleta de l'entitat, i tindrem participació a les Festes de la Cinta, intervenint també a l'Ofrena. A més estem treballant per organitzar alguna competició i una Festa de la Moto, a un lloc cèntric de Tortosa.

**I els objectius per al futur?**

L'any vinent volem organitzar una prova del Campionat de Catalunya de trial. Si al final no és possible, tornarem a fer el de Nens que va sortir molt bé, i sobretot volem disposar del recorregut permanent que seria molt important per al Club i els practicants del motociclisme.

**Es podrà disposar finalment d'un recorregut permanent?**

Esperem que sí. Tindria uns 12 quilòmetres, des del barranc de la Llet fins a Mig Camí i el Coll de l'Alba, i que permetria organitzar algunes competicions i entrenar els pilots de trial i enduro, que ara tenen problemes, ja que els pilots de motos de muntanya poden ser sancionats si circulen per sendes inferiors als quatre metres d'amplada.

**I que passarà amb el Circuit de Mirambó?**

És tota una incògnita. No s'utilitza i el vam posar a la venda, però han sorgit dificultats, ja que s'ha convertit en un autèntic dipòsit de residus de pneumàtics. Una parella d'agents forestals ja van aixecar una acta, però el tema s'ha complicat molt. Calculo que poden haver-hi diverses tones, uns cinc mil pneumàtics de tot tipus de vehicles, incloent-hi tractors i camions, i això suposa un alt cost per poder netejar-ho. Estem a l'expectativa per veure com es pot solucionar el tema, però es bastant complicat.

**Com es presenta el futur?**

A l'actual junta directiva encara ens queden dos anys de gestió. El 2019 convocarem unes eleccions, a veure si hi han més persones amb ganes d'assumir el relleu. O ves a saber, potser alguns continuem, no ho sé, encara és molt aviat. De moment seguim treballant amb il·lusió i esperant que el club pugui seguir creixent. ■