

POLÍTICA ■ ENTRE ULLDECONA I L'HOSPITALET DE L'INFANT

## El Congrés aprova una proposta per la gratuïtat de l'autopista AP-7 a l'Ebre

La proposició no de llei, presentada per ERC i transaccionada amb els socialistes, també demana millores a l'N-340

M. M.

Gest del Congrés de Diputats envers les demandes del territori. La comissió de Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible de la Cambra baixa ha aprovat una proposició no de llei d'Esquerra Republicana que instava el Govern espanyol a «establir una bonificació del cent per cent als peatges de l'autopista AP-7 per a tots els vehicles que tinguessin entrada i sortida durant el mateix trajecte de viatge per qualsevol dels peatges ubicats entre Ulldecona/Vinaròs i l'Hospitalet de l'Infant», entre altres acords.

La proposició que es va transaccionar amb el grup socialista, va comptar amb 18 vots a favor, 3 abstencions del grup de Ciutadans i els vots en contra del Partit Popular (14).

Segons el diputat republicà Joan Olòriz, que és qui va defensar la iniciativa parlamentària, «aquesta és la millor mesura i més immediata per poder aturar la sinistralitat a la carretera N-340 a les Terres de l'Ebre, tal com han reivindicat els alcaldes i els veïns del territori, fins que no s'hagi construït el tram d'auto-



L'autopista AP-7 al seu pas per la comarca del Baix Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS

via A-7 o finalitzi la concessió de l'AP-7 l'any 2019».

Els defensors de la proposició no de llei van voler posar de manifest que les Terres de l'Ebre no disposen d'una via ràpida gratuïta alternativa a l'N-340 «perquè els governs espanyols no han completat la finalització de l'autovia A-7 i, per tant, l'Estat és el responsable d'aquesta situació, perquè no ha fet les inversions que li pertocaven». Olòriz també va recordar «la imposició» que ha fet el Govern espanyol, en con-

tra dels alcaldes i la gent del territori, de diverses mesures al tram ebrenç de l'N-340, com ara la construcció d'onze rotondes, la instal·lació de doble línia contí-

nua en gairebé tot el tram i la limitació de la velocitat a 80 quilòmetres per hora.

Segons el diputat republicà, «aquestes mesures imposades pel Govern espanyol han transformat aquesta part del corredor mediterrani en una carretera de tercera».

La proposició aprovada també demanava una partida per fer obres de millora a la carretera N-340 i l'aplicació de pintura rugosa al canal de separació dels dos sentits de la carretera.

**Els diputats del Partit Popular hi van votar en contra i Ciutadans es va abstenir**

L'APUNT

### Pendants de la decisió del Ministeri de Foment

■ De moment, el Ministeri de Foment continua sense fer efectiva una decisió sobre aquesta problemàtica viària. Des de l'Estat confirmen que està negociant amb la Generalitat com descongestionar l'N-340 al seu pas per la demarcació de Tarragona.

La proposta que la Generalitat hauria traslladat a Foment es concreta, d'una banda, amb la restricció del pas de camions per l'N-340 per les Terres de l'Ebre, el Tarragonès i el Penedès obligant-los a desviar-se per l'autopista AP-7 amb bonificacions d'entre el 35% i el 50% del cost dels peatges. Aquesta solució, la mateixa que es va aplicar fa quatre anys a l'N-II, es complementa amb la gratuïtat de l'autopista pel tram de les Terres de l'Ebre i del Penedès pels residents, que es controlaria a través d'un sistema de telepagament bancari com el Via-T.

El desviament obligatori de camions i la gratuïtat per als veïns afectaria els trams entre Ulldecona/Vinaròs i l'Hospitalet de l'Infant, i el d'Altafulla-Torredembarra i Vilafranca del Penedès, on encara no s'ha construït l'autovia A-7.