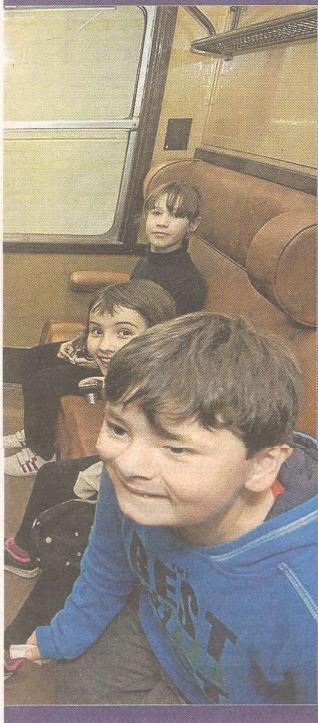


Móra la Nova



El tren turístico, proyecto para 2019

El principal objetivo de Amics del Ferrocarril de Móra la Nova, que a su vez forma parte de una fundación creada por el mismo propósito, es poner en marcha en 2019 un tren turístico impulsado con una locomotora a vapor entre el Camp de Tarragona y Caspe por la línea ferroviaria que cruza el Priorat y la Ribera d'Ebre. La fundación ha realizado el 56 por ciento del esfuerzo necesario y requiere una inversión de 1,3 millones de euros para completar el proyecto.



La sala del jefe de estación. FOTO: JOAN REVILLAS

El museo del ferrocarril

Horarios: Sábados, domingos y festivos, de 11.30 a 13.30 horas y de 17 a 19 horas. Otros horarios bajo pedido. Todas las visitas son guiadas. Precio: 8 euros adulto. 6 euros precio reducido para distintos colectivo. Menores de 7 años, gratis. 4 euros grupos escolares. Idiomas: Catalán, castellano, y posibilidad de ofrecer la ruta en inglés. Reservas en los teléfonos. 977.40.17.05 / 616.09.14.70 / enclavament@appfi.net



Sede principal del museo. FOTO: JOAN REVILLAS

La Bonita, símbolo del museo

La Maquinista Terrestre y Marítima (MTM), histórica empresa metalúrgica de Barcelona, entregó entre 1944 y 1953 un total de 57 locomotoras a vapor de grandes dimensiones de la serie Montaña 241F. Por su sensación de potencia y majestuosidad junto a su estilizado diseño fueron bautizadas con el mote de 'Bonita' aunque también ostentaron el epíteto de 'atómicas' ya que las primeras unidades se terminaron entre 1944 y

1945, coincidiendo con el lanzamiento de las bombas atómicas. El gran depósito de Móra la Nova recibió un total de 17 'bonitas'. Operaban, entre otros, trenes de pasajeros en horario nocturno entre Barcelona y Madrid. En 1974, Renfe retiró las viejas locomotoras y todas fueron desballestadas excepto una, que recibió

la gracia del indulto. Era la unidad 241F-2238 de 1951. Terminó en un vía muerta del Museo del Ferrocarril de Madrid, en un estado de conservación lamentable, hasta que fue recuperada en 2012 por la asociación tras años de lucha.



estación. Es una bonita estructura de tres pisos con su interior conservado y restaurado. En la planta baja se sitúa el espacio de recepción con una varia-

da oferta de productos propios a la venta. A continuación se inicia la visita guiada por distintas salas donde se relata la evolución de la circulación de los tre-

nes, la propia historia de la estación de Móra la Nova y el proyecto de creación del museo. La explicación se apoya con la exposición de fotografías, objetos

cotidianos de una estación de tren como silbatos y billetes, y la evocadora recreación de la sala del jefe de estación. Se completa el recorrido en el piso su-

perior, que conserva un histórico dispositivo de control de la circulación de los trenes. Un audiovisual de unos ocho minutos en la misma sala cierra el relato.

Todas las visitas van a cargo de los impulsores del museo

Tras la visita al museo, los guías acompañan el visitante al exterior del recinto donde se recuperó hace unos años un espectacular puente giratorio de 23 metros de longitud utilizado en el pasado para girar y cambiar el sentido de tracción de las pesadas locomotoras a vapor. Desde este punto y en vehículos particulares, la visita se traslada a la cochera.