

INFRASTRUCTURES ■ LLEIDA PRESSIONA PER OBRIR UN GRAN CORREDOR DE MERCADERIES FINS A TARRAGONA

Trens Dignes alerta que desdoblar la línia Reus-Lleida posaria en risc l'R-15

La plataforma diu que Foment treballa en una proposta per desdoblar la línia de Lleida, fet que danyaria el corredor de l'interior de l'Ebre

A. CARALT

La plataforma Trens Dignes ha alertat del risc de desaparició en un futur del trànsit existent per la línia ferroviària R-15, que creua l'interior de l'Ebre, si s'executa el projecte de desdoblament de la línia Tarragona-Reus-Lleida. Representants de l'associació internacional Ferrmed, un lobby que promou els corredors ferroviaris de mercaderies, han informat en el transcurs d'una reunió amb els promotors del tren turístic de Móra la Nova que el Ministeri de Foment té sobre la taula una proposta de desdoblament de la línia entre Tarragona i Lleida per Reus per utilitzar-la com a corredor de mercaderies.

Actualment, l'R-15, que uneix Reus amb Móra la Nova i Casp, s'utilitza en bona part com a corredor de mercaderies des de Tarragona a l'Aragó, Madrid i nord d'Espanya. I ja que la línia és de via única, els combois de tornada procedents d'Aragó es desvien per la línia de Lleida a Reus, que també de via única.



La plataforma Trens Dignes va celebrar ahir el seu quart aniversari al Mercat de Tortosa. FOTO: JOAN REVILLAS

Un dels portaveus de la plataforma, Josep Cassadó, assenyalava que la línia ferroviària de l'interior de l'Ebre està catalogada

Avui, els combois de mercaderies pugen per la línia de Móra la Nova i tornen per la de Lleida

com a línia de mercaderies, perquè fonamentalment transporta mercaderies. «Si el desdoblament per Lleida fos una realitat, la nostra línia corre perill de desaparèixer», alerta.

De fet, la Diputació de Lleida treballa fa mesos en la creació d'un lobby de pressió per enllacar el seu àmbit territorial amb el corredor mediterrani a través, precisament, d'aquesta línia ferroviària. Un estudi encarregat per la Diputació planteja les oportunitats de convertir el pla de

Lleida en una plataforma logística de primera magnitud al sud d'Europa si s'executen les inversions en infraestructures viàries i ferroviàries adequades.

Trens Dignes alerta que la Generalitat i Ferrmed veuen amb bons ulls aquesta opció, que es podria executar a mitjà termini, i reclama, per tant, als polítics ebrenques que liderin la reivindicació per al manteniment de la línia de l'interior.

L'APUNT

Quatre anys de lluita i èxits

■ La Plataforma Trens Dignes va celebrar ahir el seu quart aniversari en un acte al Mercat Municipal de Tortosa.

El moviment ciutadà ha fet un balanç positiu del recorregut de les seves reivindicacions i ha assegurat que sempre han sentit el suport dels ciutadans.

Des que van tirar endavant el moviment han aconseguit la rebaixa de tarifes, noves freqüències o que s'aturi l'Euromed a l'estació de l'Aldea, però la seva portaveu, Montse Castellà, creu que falten aspectes «sobretot d'infraestructures al Corredor Mediterrani i de l'R-15, la més damnificada de les línies de l'Ebre».

De fet, per a dissabte vinent hi ha convocada una concentració de protesta a Móra la Nova, a la Ribera d'Ebre, per «seguir reclamant millores en aquella línia», així com demanar la reobertura d'estacions, com Móra i Ulldecona, i noves freqüències «en una línia que suporta molt trànsit de mercaderies però hauria de tenir més cuidats els usuaris», ha dit la portaveu.

D'altra banda, la plataforma insisteix en la reclamació de la creació de l'Autoritat Territorial de Mobilitat (ATM) de les Terres de l'Ebre perquè «a escala de serveis no es pot fer res més que no sigui a través de l'organisme». Amb l'ATM, Trens Dignes voldria millorar freqüències i la coordinació amb els autobusos a les Terres de l'Ebre, de manera que el transport per carretera sigui capil·lar i la mobilitat amb trens, troncal.