

MÓRA LA NOVA ■ EL TREN AL QUAL ES VA BARRAR EL PAS OCUPANT LES VIES VA ARRIBAR AMB RETARD

Tallen la via per reclamar millores a la 'maltractada' línia R15 a la Ribera

La Plataforma Trens Dignes reclama la reobertura de l'estació de Móra la Nova, com a estació central que ha de donar servei al nord de l'Ebre

M. MILLAN

Més d'un centenar de persones van tallar ahir al matí la via ferroviària a l'estació de Móra la Nova, per reivindicar millores en la línia R-15 que dona servei al nord de les Terres de l'Ebre, per tal que pugui oferir un servei públic òptim i ajudar a desenvolupar el territori.

El tren en qüestió al qual es va barrar el pas va arribar amb uns deu minuts de retard, precisament una de les queixes habituals dels usuaris d'aquesta línia, per la que passen diàriament 12 trens de passatgers i vora una setantena de trens de mercaderies.

Els convocants de la protesta eren els membres de la Plataforma Trens Dignes de les Terres de l'Ebre i el Priorat, que en el seu quart aniversari va voler posar en relleu les deficiències i necessitats d'aquesta línia, que uneix Barcelona amb Saragossa passant pel Priorat i la Ribera d'Ebre, donant també servei a part de la Terra Alta. «Els usuaris de la línia R15 ens sentim maltractats», afirmava el manifest de la protesta ciutadana, llegit per l'escriptor i pagès Miquel Esteve.

Actualment l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) ha iniciat un pla d'inversions a la línia de 13 milions d'euros per arranjar-la i eliminar els trams de limitació de velocitat, imposats pel mal estat de les vies i catenàries.

Amb tot, Trens Dignes reclama també a l'Estat i a ADIF «la reobertura de l'estació de Móra la Nova, com a estació de referència del nord de les Terres de l'Ebre, a més de la conservació dels seus elements patrimonials», segons remarca el portaveu de la plataforma i representant de CCOO al territori, Josep Casadó.

També insisteixen que cal un manteniment de la infraestructura en condicions adequades per evitar les incidències conti-



Tall de la via del tren, ahir al matí a l'estació de Móra la Nova. FOTO: JOAN REVILLAS



La Plataforma Trens Dignes va llegir un manifest amb totes les demandes a ADIF i la Generalitat. FOTO: JOAN REVILLAS

L'APUNT

Infraestructura de 400 milions

■ La línia R-15 és una de les principals vies que s'utilitzen per traslladar mercaderies des de la capital catalana cap a la resta d'Espanya. Uns combois que sovint acaben tornant fent el trajecte a la inversa, per l'R14, la línia que s'endinsa a Catalunya per la demarcació de Lleida i arriba a Reus i Barcelona. La Plataforma tem que l'Estat acabi apostant pel desdoblament de l'R14 en detriment de l'R15, el que podria comportar l'abandonament d'aquesta última, «que, si s'hagués de construir,

actualment suposaria una inversió de 400 milions d'euros» i que «té un paper molt important en el desenvolupament econòmic» del nord de l'Ebre.

Des de Trens Dignes remarquen que cal potenciar tots aquells projectes i iniciatives que vagin en la línia de la seua explotació i ús per a benefici del usuari, com seria el cas del projecte turístic del Tren Caspolino, impulsat per la Fundació per la Preservació del Patrimoni Industrial i Ferroviari de Móra la Nova.

nues, entre les quals hi ha hagut diversos descarrilaments.

Pel que fa a la Generalitat, Trens Dignes li reclama la creació d'una nova freqüència matinal en direcció a Barcelona des de Móra la Nova, l'eliminació dels horaris que «oficialitzen els retards», la renovació de la flota de combois i la creació de l'Autoritat Territorial de Mobilitat de les Terres de l'Ebre perquè, entre altres accions, coordine les operadores de busos que operen al nord del territori amb el servei de tren, amb una tarifa integrada.

Trens Dignes reafirma que la seva lluita «serveix» i posa com a exemple diverses consecucions, com ara el manteniment de dos serveis diaris que connecten la Ribera d'Ebre amb l'Aragó, o la rebaixa de les tarifes vigent des de l'1 de gener de 2016, entre d'altres.

Entre els assistents a la protesta, molts usuaris de la línia, com ara estudiants, però també representants polítics com l'alcalde de Móra la Nova, Francesc Xavier Moliné, la presidenta del Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre, Gemma Carim; els diputats Fèlix Alonso (al Congrés per En Comú Podem) i Carles Castillo (del PSC al Parlament) o el senador d'ERC Miquel Aubà, entre d'altres.

mmillan@diarietarragona.com

ELS USUARIS



«Sóc estudiant i he d'agafar el tren gairebé cada setmana. L'experiència més habitual és que vagi amb retard, entre els deu i els quaranta minuts».

Emili Sánchez, Móra la Nova



«L'estat en què es troba aquesta línia és molt precari i hi ha alguna zona on és obligat a anar només a 20 quilòmetres per hora, per seguretat».

Andrea Guillem, Móra la Nova



«Hi ha una falta clara de trens i de serveis. En aquesta, com en altres qüestions, es veu que som un territori abandonat per l'Administració».

Pep Suñé, la Fatarella



«Tenim dret a unes infraestructures adequades, més tenint en compte que som al costat d'una central nuclear».

Maria José Torres i Tomás Martínez, Riba-roja d'Ebre