

REFORMA DEL PONT DE L'ESTAT L'equip de govern presumeix d'haver desencallat una situació especialment "complexa i sobrevinguda"

Les obres del pont vell es reprenen

Acciona es fa càrrec de la UTE amb la condició d'un modificat que encareix l'obra en 217.600 €, un terç del que Bel diu que reclamava Bardera

Tortosa Ò. Meseguer

Punt i seguit a les obres de reforma del pont de l'Estat de Tortosa. Després d'un mes de rumors, paral·lisi i crítiques a l'equip de govern, l'alcalde, Ferran Bel, va anunciar amb certa satisfacció un acord amb la UTE adjudicatària de l'obra gràcies al pas endavant d'Acciona com a empresa que fins ara havia estat minoritària -i, pel que sembla, sense gens de pes- en la unió empresarial i ara en durà exclusivament la batuta. De fet, l'altra empresa, Bardera, a qui Bel acusava d'haver ralentitzat i, finalment, aturat els treballs en pretendre un sobrecost de més del 60% sobre el previst (l'obra es va adjudicar per poc més d'un milió d'euros), hauria comunicat fa poc a l'Ajuntament la seua intenció de tornar a declarar-se en concurs de creditors (ja ho va estar entre 2013 i 2014) a causa de la retirada -segons la versió transmesa per Bel mateix- del grup empresarial andorrà que tenia el 100% del capital, Heracles International Ventures SL.

Siga com siga, Acciona ha acceptat la seua responsabilitat solidària en l'obra i n'ha assumit la gerència després d'un període complex de negociacions amb l'Ajuntament, que d'aquesta manera s'ha estalviat -segons destaca l'alcalde- haver d'esperar "dos mesos o tres" a que Bardera fos declarada en concurs de creditors per part d'un jutge, per poder rescindir el contracte i reobrir temporalment el pont abans de traure l'obra de nou a licitació.

L'Ajuntament ha pagat a la UTE la faena feta i certificada (un 20% de l'obra total per uns 180.000 euros, segons fonts municipals) i, segons



Les obres del pont de l'Estat de Tortosa es van reprendre aquesta setmana. / NÚRIA CARO

L'oposició atribueix l'encariment a la mala gestió de l'equip de govern

■ "Es demostra que l'empresa adjudicatària no tenia la solvència econòmica requerida i que les obres costarien més del previst i no s'acabarien en el temps i forma anunciats", va valorar el portaveu del PSC, Enric Roig, que va lamentar l'encariment "per una manca total de planificació i previsió" de l'equip de govern i va coincidir amb el principal grup de l'oposició, Movem, a qüestionar com algunes de les partides incloses ara en la modificació del pressupost no s'havien previst abans. Els dos grups es refereixen, per exemple, al nou pla de senyalització reclamat per la Policia Local (5.000 euros) o les noves tanques de protecció que s'instal·laran mentre duren les obres (11.000 euros), a les excavacions ar-

queològiques 9.000 euros), la xarxa per recollir residus (9.000 euros) i, en el cas de Movem, fins i tot va posar en dubte el canvi de sistema d'enderroc de les lloses. El portaveu dels ecosocialistes, Jordi Jordan, també atribueix el cost "excessiu" a la mala praxi del govern de Bel, a qui va retraure altres modificacions de pressupost "com les del contracte d'enllumenat públic o del transport públic, per no parlar del serial de les piscines". Jordan va acusar Bel de mentir per sostindre que l'oposició no s'havia interessat directament per la qüestió: "Li vam entrar una instància a la qual ens va respondre que no coneixia el grau d'execució de les obres quan ja s'havien pagat les obres certificades".

reivindica, s'ha assegurat que els proveïdors cobren (el concurs de creditors imminent de Bardera els havia posat en alerta) abans de tancar amb Acciona un acord que -això sí- implica un sobrecost de 217.600 euros, un 21,7% per sobre del preu d'adjudicació i un 6,1% més del preu de licitació. La previsió és, ara, que la

Un grup de tortosins manté activat a Facebook el grup Acabeu lo Pont

reforma del pont de l'Estat costea 1.291.807 euros. Bel també ha transmès que Acciona i el consistori

treballaran per recuperar en l'execució aquest mes que les obres no han avançat gaire per mantindre la previsió d'acabar la reforma l'abril vinent, tot i que ha admès que no s'hi pot comprometre.

Les principals partides del sobrecost serien el canvi del sistema d'enderroc (de mecànic a manual) de les

lloses de formigó (53.000 €); un nou model de plaques de formigó prefabricat que minimitza les vibracions (37.000 €) o una estació transformadora d'Endesa (28.000 €) més gran que no permet que siga prefabricada, entre altres. Tot i superar el 10%, el sobrecost té aval legal perquè, segons Bel, el permeten dos directives europees sobre contractació d'obra pública que la Generalitat ha aplicat enguany, tot i que l'Estat encara no les haja transposat.

Bel va celebrar l'entesa: "No hem cedit al xantatge i hem buscat una solució". Va carregar fort contra Movem i, especialment, el portaveu del PSC, Enric Roig, a qui va acusar d'haver jugat a dir "mentides, insidies i barbaritats" i a qui va retraure que no tinga "vergonya política" pel "forat" que va deixar a l'Idcea.

SATISFACCIÓ A LA FEDERACIÓ DE VEÏNS

El portaveu de la Federació d'Associacions de Veïns de Tortosa, Josep Baubí, va celebrar la represa de les obres i la resolució del serial: "És la solució menys dolenta i hi ha hagut una bona tasca per part de l'alcalde directament, tot i que ha faltat informació". En general, la ciutadania s'ha mostrat expectant i amb ganes que les obres s'accelerem. Un grup de Facebook anomenat Acabeu lo Pont, que compta amb uns 900 seguidors, s'ha mantingut actiu per reclamar que les obres "no duren ni un dia més del previst", cosa que també exigeix la Federació. Acabeu lo Pont demana millores en la regulació del trànsit i, fins i tot, la dimissió de la regidora d'Urbanisme, Meritxell Roigé, a qui acusen d'haver "desaparegut" a l'hora d'explicar el conflicte i la solució adoptada. ■