

RAL·LI RACC CATALUNYA L'alcalde de Móra d'Ebre vol recuperar l'organització d'un tram del ral·li de cara a l'any vinent



Móra d'Ebre va acollir, l'any passat, un punt de reagrupament de tots els pilots. / CEDIDA

ment prevista per a la prova tindrà lloc a Ascó, on es podrà veure de prop l'arribada dels cotxes i el treball dels mecànics de les esquadres.

Durant l'última setmana, els pilots han fet el reconeixement del recorregut i alguns d'ells s'han deixat veure per la Terra Alta, com és el cas del pilot espanyol Dani Sordo o els germans noruegs Henning i Peter Soldberg.

Dissabte la prova es desplaça al Camp de Tarragona, tot en trams asfaltats, a Vilaplana (6,28 km), Alcover (19,93 km), Querol (21,26 km) i el Montmell (24,14 km). Diumenge serà el darrer dia de competició i tindrà lloc a Pratdip amb un tram de 19,3 km i també a Duesaigües amb un últim recorregut de 12,1 km. El podi final tindrà lloc a Salou.

ÈPOCA DOLÇA PER A LA TERRA ALTA El desenvolupament del sector turístic a la Terra Alta en els últims anys ha anat estretament lligat a l'auge de la cultura del vi, el desenvolupament de l'enoturisme i la rendibilització d'actius com la via verda o els espais de la Batalla de l'Ebre. Tot i això, els allotjaments també s'estan servint, en els darrers temps, d'esdeveniments destacats que augmenten l'afluència de visitants a la comarca. En el cas del ral·li, els principals beneficiats són els comerços i



El norueg Soldberg, al restaurant Sibarites, a Gandesa. / CEDIDA

els restaurants de la comarca. Els allotjaments sí que han de penjar el cartell de ple quan se celebra el Gran Premi de motociclisme al circuit de Motorland, a Alcanyís. "Pràcticament, les reserves s'exhaureixen amb uns deu mesos d'antelació", reconeix Felip Segura.

Després d'un estiu en què les xifres d'ocupació turística han fregat el 80 per cent, tot i no ser l'època

més alta de la comarca, els hostalers afronten amb optimisme els últims mesos de l'any. Segura manté que "el festiu del 12 d'octubre no ha portat visitants perquè ha caigut en dimecres, però esperem omplir durant el pont de la Immaculada i la Constitució, quan hi ha molts dies festius, i després cada vegada més gent opta per passar el cap d'any a fora". ■

Els alcaldes del Priorat diuen que el Ral·li va contra el seu model turístic



El Priorat no tindrà enguany competició de ral·li per una petició dels alcaldes de la comarca. / RALLY RACC

GRATALLOPS A. P.

Per primera vegada, el Ral·li Catalunya Costa Daurada no passarà pel Priorat. L'organització va decidir prescindir dels trams que es desenvolupaven en aquesta comarca després que el consell d'alcaldes demanés que el ral·li d'enguany no tingués lloc a cap localitat prioratina.

En una nota, els alcaldes subratllaven que la celebració del ral·li "entra en contradicció" amb el model turístic que s'està intentant impulsar al Priorat, basat en el paisatge i el respecte a la natura. De fet, a la comarca van aprovar la Carta del Paisatge el 2012 i esperen que en els propers anys el paisatge de la comarca sigui reconegut com a Patrimoni de la Humanitat per la UNESCO.

L'acord dels alcaldes de prescindir del ral·li va comptar amb setze vots a favor i només dos abstencions. En concret, els batlles van votar una resolució de tres punts.

En la nota, subratllen que "per les dimensions i característiques és una prova que entra en contradicció amb els principis i acords de la Carta del Paisatge".

En aquest sentit, l'alcalde de Capçanes i president del Consell Comarcal del Priorat, Joan C. Garcia, ha assegurat que "fins ara no ha aportat grans beneficis a la comarca", i subratlla que comporta "una massificació" que es vol evitar en la promoció de la imatge de la comarca.

En el cas del Priorat, a més a més, durant la celebració del Ral·li algunes poblacions -com la Vilella Baixa- s'han arribat a quedar aïllades, ja que alguns anys s'ha tallat la circulació a l'única via d'accés a la localitat.

Davant la petició dels alcaldes, el RACC va optar enguany per prescindir dels trams que trascorrien pel Priorat i els ha traslladat a altres indrets del Camp de Tarragona, que seran una de les novetats destacades de l'edició d'enguany. ■