

DELTA DE L'EBRE L'obra està pendent d'executar des del 2012 i ha de servir per protegir de la regressió el litoral interior de la badia

Amposta i la Ràpita reclamen a l'Estat l'execució del camí de guarda dels Alfacs

LA RÀPITA L. Bertomeu

Els alcaldes d'Amposta i la Ràpita, els republicans Adam Tomàs i Josep Caparrós, han exigit al govern de l'Estat l'execució immediata del camí de guarda de la badia dels Alfacs. El projecte preveu la construcció d'un talús d'un metre d'alçada i 14 quilòmetres de llargada entre la Ràpita i la barra del Trabucador per protegir de la regressió i els temporals la franja litoral interior de la badia. A més a més, el projecte inclou construir-hi damunt un carril de bici i una zona de passeig per a vianants. El projecte, que està valorat en 16,5 milions d'euros, es va incloure als pressupostos de l'Estat del 2012 amb una projecció d'inversió per als anys 2013 i 2014. Quatre anys després, les obres ja no figuren als pressupostos i acumulen un retard important malgrat que el projecte està redactat i els ajuntaments han cedit els terrenys al Ministeri per iniciar les obres. Els alcaldes ho consideren un nou "incompliment" de l'Estat amb les Terres de l'Ebre.

"Aquest camí de guarda és un projecte molt important i des de l'Ajuntament d'Amposta reclamem que es faci el més ràpidament possible", ha insistit l'alcalde d'Amposta, Adam Tomàs, que ha recordat la doble vessant -mediambiental i turística- d'aquest projecte, ja que el camí ac-



Els alcaldes d'Amposta i la Ràpita, amb el senador Miquel Aubà a la dàrsena de marina de la Ràpita. / L.B.

tuaria de protecció de la línia de la costa, actualment molt vulnerable, davant els temporals. El projecte és, també, "important i vital per a la dinamització econòmica i turística" de la zona, ha insistit Tomàs, ja que preveu construir damunt del talús un carril bici i una camí de vianants. De fet, l'alcalde d'Amposta fins i tot ha avançat que el consistori està pendent de l'execució d'aquest projecte per tal de poder actuar i dignificar la torre de Sant Joan. És per això que Tomàs ha

LA DADA

16,5 M€
d'inversió

demanat que "l'Estat prioritze aquesta obra perquè té projecte, estava pressupostada i l'ha de tirar endavant una empresa pública".

"És una injustícia que l'Estat no

execute aquesta obra, un projecte que té viabilitat econòmica i mediambiental, que ja està redactat i que des del 2012 té partida pressupostària", ha insistit al seu torn l'alcalde de la Ràpita, Josep Caparrós. A més a més, des del 2014, Amposta i la Ràpita han posat a disposició del Ministeri tots els terrenys necessaris per fer aquesta obra, la qual cosa ha significat una inversió important per part dels ajuntaments per expropiar i adquirir els terrenys per on ha de passar aquest ca-

mí de guarda. En concret, Amposta hi ha invertit 250.000 euros i la Ràpita, 175.000. "La nostra sorpresa és que, després de fer aquest esforç des dels ajuntaments, el govern de l'Estat ens deixa empantanats i s'oblida de les Terres de l'Ebre", ha reblat Caparrós.

Segons Caparrós, "és imprescindible que des del punt de vista mediambiental l'obra s'execute el més ràpidament possible perquè s'aconsegueixi protegir el litoral de la badia". A la vegada, ha insistit l'alcalde de la Ràpita que "els ajuntaments podem iniciar diversos projectes de dinamització turística i de potenciació i conservació del nostre entorn natural".

MOCIÓ AL SENAT Per tal de demanar la reactivació d'aquest projecte, el grup parlamentari d'Esquerra Republicana al Senat presentarà una moció perquè l'Estat reactive la construcció del camí de guarda i presentee, abans d'acabar l'any, un calendari d'execució. El senador Miquel Aubà ha insistit que aquest és un exemple més dels "incompliments" de l'Estat amb el Delta i les Terres de l'Ebre. Segons Aubà, la moció demana "una concreció de calendari per poder executar el camí de guarda i que als pressupostos generals de l'any 2017 hi haja una partida per poder començar-lo". ■