

**N-340** Els batlles de Tarragona i l'Ebre s'oposen a la desviació dels vehicles pesants i reclamen l'aixecament dels peatges mentre no hi haja l'autovia

## El ministeri de Foment "estaria disposat" a bonificar els camions que utilitzen l'AP-7, segons Josep Rull

TORTOSA F. M. / Redacció

L'enèsima mobilització en contra de la sinistralitat de l'N-340 sembla que, després de mesos de lluites i protestes, podria generar els primers resultats. Divendres passat una nova manifestació, convocada pels alcaldes del Pacte de Berà i els de les Terres de l'Ebre, va tornar a tallar la carretera; aquest cop, a l'altura de Roda de Berà.

Les reaccions no van tardar a arribar, però la més esperada ha estat la del conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull. El mateix conseller va revelar dimecres als alcaldes de Tarragona i l'Ebre que el ministeri de Foment va comunicar al govern que "estaria disposat" a millorar la situació de l'N-340 desviant els camions cap a l'AP-7 amb bonifica-

ment, Rull ha avançat que l'Estat espanyol ha obert recentment la porta a aplicar a l'N-340 el mètode Girona. "El govern espanyol ha trigat molt a acceptar aquest model, però ara estaria en condicions de posar-lo sobre la taula", ha afirmat.

Amb tot, a la reunió d'aquest dimecres Josep Rull ha constatat que aquesta opció "no genera consens" al territori tarragoní i ebrenc. Entre altres motius, ha explicat, hi ha les solucions aplicades els darrers mesos per part de Foment, basades en la construcció de rotondes i la prohibició de fer giris a l'esquerra. El conseller ha admès que aquestes mesures "fan que l'N-340 siga cada cop una via menys permeable per a la gent que viu al territori".

Rull ha definit aquesta mesura com a "decisió d'emergència, de caire transitori", i ha subratllat que no suposaria rescatar la via. En aquest sentit, el conseller ha assegurat que "l'Estat espanyol té recursos per prendre aquest tipus de decisions" per reduir el trànsit de la carretera nacional a l'espera que es desencalle el projecte de l'A-7.

**Els camions gaudirien d'un 50% de descompte si utilitzessen l'autopista**

cions als peatges. Hi aplicaria així el mateix model que es va instaurar a Girona per reduir els accidents a l'N-II, de manera que els transportistes que utilitzessen l'autopista gaudirien d'un descompte del 50%.

Amb tot, els alcaldes i representants municipals han assegurat que l'Estat espanyol mai els ha mostrat la seua predisposició i han assegurat que "en cap cas" acceptarien una desviació del trànsit pesant com a resposta a la situació que viu l'N-340. Els batlles han insistit que la solució passa per aixecar els peatges de l'AP-7 per a tots els vehicles fins que la carretera nacional no dispose de l'autovia A-7 com a via ràpida alternativa. Clarament, doncs, la possible solució no els sembla suficient.

Rull s'ha reunit dimecres a la seu de la conselleria de Territori i Sostenibilitat amb els alcaldes i representants municipals dels municipis del Camp de Tarragona i Terres de l'Ebre que reivindiquen una solució a la sinistralitat i els problemes de mobilitat de l'N-340. Acompanyat dels principals responsables de trànsit i infraestructures, en una llarga reunió que ha endarrerit més d'una hora la compareixença de premsa, el conseller s'ha posicionat públicament al costat dels batlles, garantint-los que la Generalitat negociarà directament amb Foment.

A l'espera de saber qui encapçalara properament el ministeri de Fo-

**"LES BONIFICACIONS DE CAMIONS NO SÓN VIABLES"** En l'àmbit local, els alcaldes assistents a la trobada amb el conseller s'han mostrat sorpresos de l'anunci de Rull. Sobre aquesta qüestió, Martí Carnicer, alcalde del Vendrell, ha assegurat que "ni l'Estat espanyol ni l'empresa concessionària de l'autopista ens han formulat oficialment aque-

**Rull creu que, en tot cas, hauria de ser una mesura "d'emergència i transitòria"**

ta proposta".

Ja ha avançat, però, que no l'acceptarien. "La bonificació dels camions no és viable, no funciona", ha sentenciat Carnicer, remarcant que "calen bonificacions generalitzades per a tot el trànsit i desplaçaments, que donen sortida als problemes que el territori pateix en mobilitat, seguretat, sostenibilitat i competitivitat". Per il·lustrar la situació dels municipis afectats per l'N-340, Carnicer ha posat com a exemple el Vendrell, on aquesta via suporta un trànsit de mitjana de 30.000 vehicles diaris. "És de les més elevades de l'Estat espanyol", ha afirmat. ■



Imatge dels alcaldes del Pacte de Berà i de les Terres de l'Ebre durant la mobilització a Roda de Berà. / CEDIDA

 **món natura DELTA DE L'EBRE**

Ens endinsarem al Delta per conèixer la seva gent, el seu paisatge i la seva gastronomia, tastant diferents plats i productes del territori, per acabar gaudint de la màgia de la posta de sol

## Contalles del Delta

Visita teatralitzada amb tast quan el sol es pon

Dissabtes, del 16 de juliol al 10 de setembre,  
i divendres, del 5 al 25 d'agost



**A partir de les 19 h.**  
(Consulteu l'horari segons la data, ja que variarà en funció de la posta del sol).

**Fundació Catalunya La Pedrera**

**MÉS INFORMACIÓ I RESERVES:**  
MónNatura Delta de l'Ebre · Llacuna de La Tancada  
Ctra. del Poblenou del Delta a les Salines (Ampostà)  
Tel. 977 053 801 · info@monnaturadelta.com · www.monnaturadelta.com