

MOBILITAT ■ RENFE SITUA LA SEVA PUNTUALITAT EN EL 80 PER CENT DELS TRENDS

La línia R16 manté retards tot i la resolució de l'avaria de Mont-roig

Vuit trens dilluns i almenys quatre ahir van superar els 7 minuts de demora, a partir dels quals hi ha la devolució exprés del bitllet

M. MILLAN

La línia de Rodalies R16, entre Tortosa i Barcelona, manté retards tot i que des de diumenge ja està solucionada l'avaria de Mont-roig del Camp. Aquesta greu avaria en el sistema de gestió del trànsit de l'estació es va produir a principis de juny i va ser un dels motius pels quals la Generalitat i Renfe van modificar els horaris de la línia, incrementant els temps de trajecte en uns 8 minuts de mitjana. Tot i aquesta ampliació, els retards s'han mantingut durant l'agost i el que portem de setembre.

Així, aquesta setmana s'ha posat en marxa la devolució exprés del preu del bitllet amb un retard de més de 7 minuts (a la resta de línies el límit és de 15 minuts) i la puntualitat s'ha situat entre el 70 i 80 per cent, dependent de les fonts.

Renfe assegura que els retards s'han limitat entre dilluns i ahir al 20 per cent dels trens, ahir amb quatre combois que van arribar per sobre dels 7 minuts de demora (els dos trens de primera hora del matí van superar els 20 minuts).



Passatgers a l'estació de tren de l'Aldea, al Baix Ebre. FOTO:JOAN REVILLAS

Pel que fa al dilluns, Renfe situa la puntualitat dels seus trens de la línia R16 en un 80 per cent mentre que el Departament de Territori i Sostenibilitat la rebaixa fins al 71 per cent. Fins a vuit trens van arribar a destinació amb més de 7 minuts de retard (el màxim va ser de 64 minuts, en el tren que surt de Tortosa a les 15.48 h), de manera que els usuaris poden demanar el reembossament del bitllet. Ahir al migdia ho havien sol·licitat una vintena de persones, segons Renfe.

Des de Territori i Sostenibilitat afirmen que la resolució de l'avaria de Mont-roig del Camp no comportarà de moment una modificació dels horaris a la baixa, això és, reduint els temps de trajecte. I ho argumenten tot indicant que hi ha dues obres més que condicionen els temps d'arribada dels trens a la línia: la limitació temporal de la velocitat a Barcelona i la posada en marxa de la doble via entre Tarragona i Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant. La doble via no es preveu que sigui

una realitat fins a la primavera de l'any vinent, segons les últimes previsions del Ministeri de Foment.

Obres a Barcelona

Pel que fa a les limitacions temporals de velocitat a Barcelona, una de les obres pendents per tal de poder eliminar-la s'ha iniciat aquesta setmana, segons va informar ahir l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries, Adif. Es tracta de la renovació de via al túnel d'accés a l'Estació de

França. Segons Adif, aquesta actuació permetrà augmentar la velocitat dels trens de rodalies, regionals i llarga distància que comuniquen Barcelona amb el sud de Catalunya i que tenen el seu origen a l'Estació de França, reduint d'aquesta manera els temps de viatge. «A més, es garantiran majors nivells de fiabilitat, eficàcia i qualitat en l'explotació ferroviària».

El termini d'execució de l'obra és de dos mesos i el pressupost supera els 800.000 euros.

TRENDS DIGNES

'Els usuaris volem trens que arriben a l'hora'

■ Per a la Plataforma Trens Dignes de les Terres de l'Ebre i el Priorat, el reembossament del bitllet quan se superen els 7 minuts de demora és un pedaç de la Generalitat, «que l'ha decidit aplicar en veure que la reforma dels horaris per encabir-hi part dels retards ha estat un fracàs». La portaveu d'aquest moviment reivindicatiu, Montse Castellà, remarca que «els usuaris de la línia R16 volem solucions», «trens que arriben a la seva hora», i lamenta que les Terres de l'Ebre hagin esdevingut «uns conillots d'índies» en les negociacions entre la Generalitat i Renfe i Adif, pel servei de Rodalies a Catalunya.