

TRENS El secretari de Mobilitat ha recordat a Adif i Renfe que van acceptar incorporar 8 minuts de retard als horaris per assolir una fiabilitat del 90%

L'R-16 assoleix una puntualitat del 62% amb els nous horaris, "inacceptable" per al Govern

→ Amb els nous horaris, els trens de la línia R-16 han portat, de mitjana, 6 minuts de retard al mes d'agost

→ La fiabilitat del servei era del 21% al juliol i a l'agost s'ha situat al 62%

TORTOSA L.B.

Els trens de la línia R-16 continuen arribant amb retard. El passat 2 d'agost entraven en servei els nous i polèmics horaris de l'R-16, que incorporen part del retard crònic que afecta el servei, i els temps de trajecte s'han incrementat, de mitjana, amb 8 minuts. Malgrat els nous horaris, proposats per Adif i Renfe per "quadrar la malla ferroviària" i "fer més fluid l'intercanvi de trens a Montroig", la realitat és que els trens han continuat circulant amb retard durant el mes d'agost, segons explicava el secretari d'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font, en una visita dilluns a Tortosa. Al mes de juliol, els trens de l'R-16 circulaven, de mitjana, amb un retard de 25 minuts i la fiabilitat del servei era del 21%. Amb els nous horaris, el retard mitjà al mes d'agost -fins al dilluns, dia 29- ha estat de 6 minuts (amb dos casos puntuals de retards màxims molt superiors de 110 i 80 minuts) i la puntualitat de la línia ha estat del 62%. "Amb els números a la mà estem millor", va admetre Font, malgrat que va insistir en que els índex de fiabilitat són "inacceptables", sobretot si es té en compte que el Govern va acceptar una modificació d'horaris, a proposta de Renfe i Adif, per guanyar puntualitat i una fiabilitat pròxima al 90%. A l'espera de realitzar-ne el balanç definitiu dilluns, dia 5 de setembre, Font va ser molt contundent i va advertir que no s'acceptarà cap canvi d'horaris més en altres línies de Catalunya perquè Adif i Renfe "ja no tenen credibilitat per al Govern". Segons Font, la

valoració del canvis en els horaris "és negativa": "No perseguim que els trens corren més, que tinguin wifi ni res extraordinari; només volem que els usuaris puguin saber a quina hora surten i quan arriben". El secretari de Mobilitat també considera un "error" que Renfe i Adif proposessin uns nous horaris que no han estat capaços de complir. "Que quede clar que qui incompleix les seues

Al mes d'agost, els trens de l'R-16 han circulat amb un retard mitjà de 6 minuts

propostes amb la Generalitat són Adif i Renfe, malgrat que nosaltres encara tenim fe en que realment això pogués ser possible".

INVERSIONS SOTA CALENDARI Font ha recordat que, juntament amb aquesta modificació dels horaris, Renfe i Adif es van comprometre a realitzar una sèrie d'inversions calendaritzades i destinades a millorar la fiabilitat de la línia. Així, al mes de setembre hi ha previst retirar la limitació temporal de velocitat a l'estació de França; a l'octubre, reparar l'avaría de l'enclavament de Montroig del Camp; i, finalment, la posada en marxa del doble fil entre Vandellòs i Tarragona. La implementació d'aquestes mesures hauria de permetre canviar els actuals horaris i guanyar en fiabilitat i puntualitat. Amb tot, Font ha admès que la "credibilitat"



Els trens de l'R-16 van arribar, de mitjana, 6 minuts tard durant el mes d'agost. / NÚRIA CARO

de Renfe i Adif ha quedat molt mermada i que els costa de creure que es complisquen els terminis d'aquestes inversions calendaritzades.

CANVIS EN LA DEVOLUCIÓ DE L'IMPORT DEL BITLLET Amb la incorporació dels retards als nous horaris, els usuaris es queixen que ara Renfe no ha de fer front a la devolució de l'import del bitllet, malgrat que els trens continuen arribant tard. Respecte a aquest aspecte, Font ha deixat clar que "el primer objectiu de la Generalitat és la fiabilitat i no que un usuari tinga dret a devolució perquè ha arribat 80 minuts tard". Amb tot, Font ha assegurat que a partir del 5 de setembre s'impulsaran canvis en la devolució 'express' de bitllets perquè els usuaris de l'R-16 no vegen "perjudicats" els seus drets de devolució a causa dels canvis d'horaris proposats per Adif i Renfe. ■

DESTACAT

Nou tren a les 20.58 h i Euromed al novembre

■ Més enllà dels retards i els nous horaris, Ricard Font va recordar també que el govern de la Generalitat ha posat en marxa diverses mesures per millorar la connexió ferroviària entre les Terres de l'Ebre i Barcelona. Així, ha recordat que el pròxim diumenge, dia 4 de setembre, s'implementarà un nou tren que sortirà de l'estació de Tortosa a les 20.48 h i arribarà a la capital catalana a les 23.30 h. Font també ha recordat que a partir del novembre s'aturaran quatre trens Euromed per sentit a l'estació de l'Aldea i que el temps de trajecte actual entre Tortosa i Barcelona es reduirà entre 40 minuts i una hora. Davant aquest nou servei ferroviari, l'Ajuntament de Tortosa ha reclamat a Territori i Sostenibilitat que habiliti un servei per carretera que permeti connectar directament l'estació de Tortosa amb la de l'Aldea. Segons l'alcalde de Tortosa, Ferran Bel, es tractaria "d'un bus llançadora" que connectaria les dos estacions i que hauria de garantir la comunicació "minuts abans i minuts després de l'aturada dels Euromed a l'Aldea, de manera que els usuaris habituals de l'estació de Tortosa puguin utilitzar també l'Euromed". Bel va plantejar aquesta opció al secretari d'Infraestructures i Mobilitat, que es va mostrar respectuós amb la proposta. Segons Bel, seria un servei "transitori" i "avaluable", de manera que només tindria continuïtat si fos utilitzat per un gran nombre d'usuaris.