

REPORTATGE | L'entitat ha de decidir si transporta les dues màquines en un comboi ferroviari o per carretera

Al rescat de les locomotores

L'associació impulsora del tren turístic a vapor a Móra la Nova ha demanat permís a l'Ajuntament de Madrid per retirar amb dues grues de gran tonatge la màquina a vapor abandonada a Delicias

PER **A. CARALT**

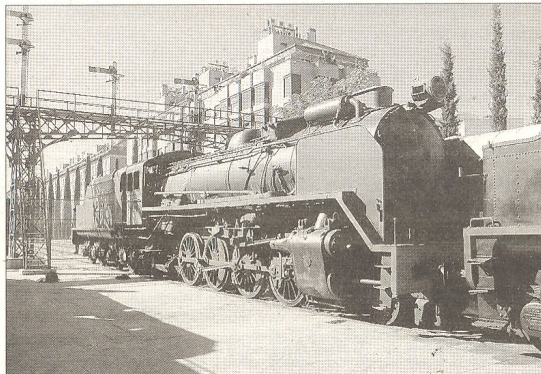
L'associació per a la preservació del patrimoni ferroviari de Móra la Nova no descansarà fins a portar a l'estació riberenca les dues grans locomotores a vapor que s'han de convertir en les peces emblemàtiques del projecte de tren turístic a vapor entre Reus i Casp, i del centre d'interpretació sobre el ferrocarril en fase de construcció a l'estació ferroviària.

I és que després d'aconseguir la cessió de *La Bonita*, objecte de desig de l'entitat, a finals de l'any passat, ara tots els esforços estan dirigits a retirar la locomotora a vapor de la via morta de la cèntrica estació madrilenya de Delicias, on roman abandonada des de 1995.

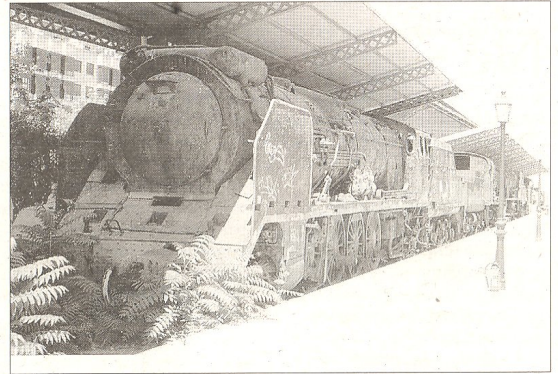
L'associació ha demanat permís a l'Ajuntament de Madrid per retirar de la via morta la locomotora a vapor mitjançant dues grues de gran tonatge. Després de sondejar diverses empreses, s'ha arribat a l'acord amb una d'elles per realitzar l'operació per un cost aproximat de 15.000 euros. «Es tracta d'una operació espectacular i molt complexa, d'unes 10 hores de durada i que s'haurà de realitzar de nit», apuntava ahir al Diari el president de l'entitat, Jordi Sasplugas. I és que a les grues caldrà adrejar-les, per exemple, tres transports especials amb blocs de formigó per tal que exerceixin de contrapès. Abans de retirar la locomotora, a més, caldrà apartar diversos vagons estacionats a la mateixa via morta.

Un tècnic municipal de l'Ajuntament de Madrid es traslladarà aquesta setmana a la zona per avaluar els possibles danys que pugui provocar l'operació i es-

LES DUES MÀQUINES A VAPOR QUE TORNARAN A MÓRA LA NOVA



Imatge de la locomotora a vapor, model 'Mikado', que ha ser traslladada en breu a l'estació de Móra la Nova. FOTO: JORDI SASPLUGAS



Aquest és el lamentable estat de la unitat 241F-2238, abandonada en una via morta de l'estació madrilenya de Delicias. FOTO: J. SASPLUGAS

'Mikado'

Any de construcció: 1957

Empresa: Macosa

Longitud: 23 metres

Pes: 170 tones

Potència: 2.000 cavalls de potència

Velocitat màxima: 115 quilòmetres per hora

'La Bonita', sèrie Montaña 241F

Any de construcció: 1951

Empresa: Maquinista Terrestre i Marítima (MTM)

Longitud: 26 metres

Pes: 225 tones

Potència: 2.700 cavalls de potència

Velocitat màxima: 115 quilòmetres per hora

tablir una fiança, pas previ a l'autorització del permís.

Un cop a la via principal, situada a una distància de 50 metres, un tècnic del Ministeri de Foment avaluarà si *La Bonita* és apta o no per circular per la via fins

a Móra la Nova. «En funció de la seva resposta, decidirem quina opció escollim», afegeix Sasplugas. La segona locomotora a vapor cedida per la Fundació de Ferrocarrils Españoles (FFE), anomenada *Mikado*, es troba en una

via principal de Delicias i no cal que sigui retirada per cap grua.

Trasllat en comboi especial

El trasllat fins a la Ribera d'Ebre més econòmic i desitjat per tots és, sens dubte, a través de la línia de ferrocarril. Sasplugas hi confia tot i la dificultat de l'operació. I és que, en aquest cas, s'haurà de llogar una locomotora moderna per arrossegar les dues màquines a vapor a més d'un seguit de vagons auxiliars col·locats al final del comboi especial perquè estabilitzin el conjunt.

L'alternativa més costosa, en canvi, és el lloguer d'un transport especial per carretera. Una

operació valorada en prop de 50.000 euros que inclou el transport de les dues locomotores per la via fins a una estació de contenidors tres quilòmetres al sud de Madrid, la seva retirada de la via i el lloguer d'un comboi especial format per quatre camions –per al transport de les dues locomotores i els seus dos vagons auxiliars (tènders)– i de les escortes policials de Madrid a Móra la Nova.

Una tercera i última opció, si no fructifiquen les dues anteriors, és el lent desmuntatge de les màquines a Delicias i el seu transport ordinari fins a la Ribera d'Ebre.

Només l'operació de retirada amb les grues per treure 'La Bonita' s'eleva a 15.000 euros

El cost d'un comboi per carretera per transportar les dues locomotores és de 50.000 euros