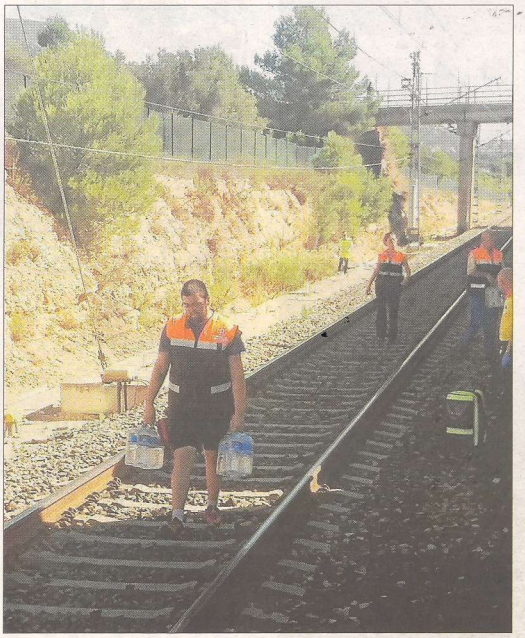
BIBLIOTECA MARCEL·LÍ DOMINGO
Recull de premsa local i comarcal

MOVILIDAD | EN ESTA OCASIÓN LOS USUARIOS PERMANCIERON EN EL TREN HASTA QUE SE REPARÓ LA AVERÍA



Llevando agua a los pasajeros del tren parado. FOTO:CARME GASENI



Imagen del convoy averiado por la caída del cable de la catenaria, en la bifurcación de Calafat. FOTO: ACN

Indignación por una nueva avería en un tren entre L'Ametlla y L'Hospitalet

Un convoy con 250 pasajeros quedó parado durante dos horas y cuarenta minutos

MARIBEL MILLAN

La misma avería en el mismo punto de la vía del tren, 18 días después. Los usuarios habituales del tren de la línea R16 que sale de Tortosa a las 7.48 horas tuvieron ayer un 'déjà vu' al quedar parados entre las estaciones de L'Ametlla de Mar y L'Hospitalet de l'Infant, hacia las ocho y media de la mañana.

Los 250 pasajeros estuvieron dentro del tren durante 2 horas y 40 minutos, hasta que los técnicos del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) repararon la avería y el convoy pudo retomar la marcha. Los mismos pasajeros vieron cómo se rompía, caía y echaba chispas el cable de la vía, a la altura de la bifurcación de Calafat, después del paso de un tren en dirección sur.

La falta de tensión dejó el tren parado, sin megafonía ni aire acondicionado, de manera que se tuvieron que abrir las puertas para que entrara aire. Pero, a diferencia de lo que ocurrió el pasado 7 de julio, finalmente Renfe decidió no evacuar a los pasajeros a pie por las vías, hasta la cercana playa de L'Almadrava, para continuar el viaje en autocar.

Los usuarios volvieron a llamar al teléfono de emergencias 112, pero esta vez fueron los efectivos de Mossos d'Esquadra, sanitarios, Policía Local y Protección Civil de l'Ametlla de Mar y Vandellòs y L'Hospitalet de l'Infant los que se desplazaron hasta al tren y repartieron bebidas (aguas y zumos).

Hacia las once de la mañana la avería fue resuelta y se reabrió la circulación por este tramo. La incidencia de más de dos horas y media afectó a unos 2.000 pasajeros de trenes de Rodalies y también de Media Distancia del Corredor Mediterráneo, entre Barcelona y Valencia, con servicio alternativo por carretera. Los retrasos en estos casos llegaron a la hora y media, aunque la situación fue normalizándose a lo largo del día.

Desde Adif se confirmó que la línea ferroviaria presenta problemas en este punto, y que se está trabajando para solucionarlos lo más pronto posible.

Retrasos cronificados

Adif también continúa trabajando para reparar la afectación en el enclave de Mont-roig, que el pasado mes de junio quedó fuera de servicio por un incendio y que desde entonces provoca retrasos en la línea R16. La semana pasada entró en servicio un nuevo sistema automático, que aumenta la seguridad y la agilidad del paso por este tramo, según apuntan desde Adif. Pero la avería no quedará del todo solucionada hasta el próximo mes de octubre, según las previsiones de los técnicos.

Esta incidencia en Mont-roig ha incrementado todavía más los tiempos de trayecto de la línea, ante las quejas de los usuarios. Pero tal y como ya explicó el *Diari*, la Generalitat ha decidido incrementar los tiempos de trayecto oficiales para adecuarlos a la rea-



Efectivos de policía y emergencias acudieron al tren después de que los pasajeros llamaran al 112. FOTO: CEDIDA ACN

TRENS DIGNES

'Evitar la imagen de la evacuación'

La Plataforma Trens Dignes asegura que Renfe y Adif mantuvieron «secuestrados» a los pasajeros dentro del convoy de la R16 averiado para evitar la difusión de unas nuevas imágenes de evacuación y de personas andando por las vías. «No se optó por la evacuación para ahorrarse la vergüenza y los han mantenido secuestrados», afirmaron.

«Nos sentimos maltratados y abandonados, tanto por parte de los culpables primeros de esta situación -Renfe y Adif- como por parte de sus cómplices, el Departament de Territori i Sostenibilitat, que incorporando los retrasos a los horarios lo que hace es legitimar la nefasta gestión de las infraestructuras por parte del Estado». A su entender, «ya no se trata sólo de la pérdida de tiempo y de los retrasos inasumibles, sino también de falta de seguridad».

Font: biblioteca.tortosa.cat