

MOBILITAT ■ DESPRÉS DE DOS DESCARRILAMENTS DE TRENS DE MERCADERIES FA MIG ANY

Adif assegura haver fet millores a la línia ferroviària de la Ribera d'Ebre

El Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre denuncia la 'situació insostenible' de la línia després de la incidència a Flix

M. MILLAN

L'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) ha assegurat al Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre que ha adoptat les mesures necessàries per garantir la circulació dels trens a la via que passa per la comarca i que dóna servei, entre altres, a la línia R15 de Rodalies. Adif ha donat aquesta resposta a la carta que l'ens comarcal li va remetre després de dos descarrilaments de trens de mercaderies a Ascó i Móra la nova, fa mig any. Una resposta ha arribat mesos després dels fets i en ella la companyia encarregada de les infraestructures ferroviàries assegura que ha pres mesures correctores i que «hi ha hagut una millora» des de llavors.

Així, en el text Adif detalla que s'estan duent a terme les tasques pertinents en termes de manteniment, vigilància i inspeccions a la línia ferroviària.

Per a la presidenta del Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre, Gemma Carim, la nova inciden-



El tren que va quedar aturat a Flix, dilluns. FOTO: JOAN REVILLAS

cia del dilluns a Flix, en què una avaria en el sistema d'electrificació de la línia va obligar a evacuar 68 passatgers d'un tren que va quedar aturat, posa de manifest que aquestes presumptes mesures preses per Adif «no es traslladen a la realitat».

Gemma Carim ha mostrat de nou el malestar per una situació en aquesta línia de Rodalies que considera «insostenible». Així, assegura que les institucions «no sabem què més fer» davant dels

problemes que se succeeixen cada cop més sovint. «No baixem la guàrdia i no deixem de treballar», afegeix.

Tot just la setmana passada els quatre consells comarcals de les Terres de l'Ebre i el del Priorat (els que es veuen afectats per les línies R15 i R16 de Renfe), a més dels alcaldes implicats, es van reunir amb la Plataforma Trens Dignes a Amposta. En aquesta trobada es van acordar redactar un document conjunt per re-

clamar a la Generalitat la posada en marxa l'Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM) de les Terres de l'Ebre, «on tindran veu alcaldes i consells comarcals de cara a la planificació i organització d'aquesta mobilitat», així com l'aprovació definitiva del Pla Director de Mobilitat, «que tot i estar redactat no s'ha tirat endavant», ha recordat la presidenta del Consell de la Ribera. A més, van deixar la porta oberta a emprendre accions legals contra Renfe.