

MOVILIDAD | EL PRIMER PASO SERÁ NEGOCIAR EL TRASPASO DE LA VÍA CON ADIF



El tren quedó parado a unos tres kilómetros de la población de Flix y los pasajeros fueron evacuados y trasladados por carretera hasta la estación. FOTOS: JOAN REVILLAS



Primer paso para el tranvía entre Cambrils y Tarragona

El Govern licita el estudio previo que determinará las características técnicas y un calendario

NÚRIA RIU

Primer paso para la tranviarización de la línea de costa para cuando entre en funcionamiento la variante de Vandellòs a la estación de La Secuita. Así lo confirmó ayer la Generalitat, que ha abierto la licitación del proyecto para conocer las características técnicas que requerirá este servicio, así como también el calendario y el presupuesto necesario.

La propuesta pasa la 'conversión' de los diez kilómetros de vía entre Cambrils y Tarragona, pasando por Salou y PortAventura. Tal y como ya avanzó el Govern, el proyecto prevé adaptar la línea actual de forma que en los núcleos de población tenga unas características similares a un tranvía, mientras que en el trazado entre pueblos será similar a un tren de cercanías.

Inicialmente consta de dos tramos. El primero entre Cambrils y PortAventura, en el que se utilizará el trazado actual que quedará desafectado y se integrará urbanísticamente en los municipios. Mientras que el segundo llegará hasta la ciudad de Tarragona, pasando por una de las vías existentes y que gestiona Adif.

EL TRAZADO PROPUESTO



Por ello, uno de los primeros pasos que deberá hacer la Generalitat será hablar con el ente gestor de infraestructuras, para negociar el traspaso de la línea tan buen punto entre en funcionamiento el nuevo trazado.

De hecho, según avanzó hace unas semanas el secretario de Territori i Mobilitat, Ricard Font, ya se habrían producido las primeras conversaciones para que la Generalitat pueda asumir la gestión de este tramo. Unas conversaciones que de momento no habían ido a más ya que la entrada en funcionamiento del nuevo trazado aún estaba lejos. No obstante, a mediados del mes de mayo la entonces ministra de Fomento, Ana Pastor, avanzó que ese tramo del Corredor del Mediterrani estaría acabado durante el primer

trimestre del año que viene, por lo que la administración catalana y los ayuntamientos habrían iniciado los primeros contactos.

También hasta Reus

Además de información sobre la demanda prevista, y de la rentabilidad socioeconómica, el estudio previo también tendrá en cuenta posibles ampliaciones de este servicio.

Y es que el objetivo es que en una segunda fase este proyecto pueda ampliarse con una segunda línea, entre Tarragona y Reus. Pese a ello, la Generalitat ha reiterado en varias ocasiones que no tiene la intención de recuperar el ambicioso proyecto que presentó en su momento el Govern Tripartit y que hacía referencia a una inversión de más de 600 millones de euros.