

CRISI DE MOBILITAT Unes 150 persones van tallar la via a l'Aldea en la primera manifestació que reclama uns trens dignes al territori

L'avaria a l'R-16 no se solucionarà fins a la tardor i sosté retards indefinits a l'Ebre

TORTOSA O.M.J.

"Els danys són greus, s'ha d'actuar un ordinador nou i connectar-lo a tot el sistema de gestió del trànsit". Fonts oficials de l'estatal Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) avisen que la magnitud de l'avaria en el sistema de senyalització de l'R-16 a Mont-roig del Camp és molt important i que fins a la tardor no es podrà solucionar definitivament. De fet, la plataforma Trens Dignes sospita que s'estaria "mirant de guanyar temps" amb vista a la previsible posada en funcionament, l'any que ve, de la nova variant de l'eix mediterrani, la que ha de solucionar el col·lapse actual, entre Vandellòs i Tarragona. El cas és que Adif ha habilitat mesures temporals per minimitzar un retard que els primers dies després de l'avaria va ser sagnant. Ara s'ha pogut reduir, però continua castigant una lí-



Manifestants van tallar la via a l'Aldea. / N. CARO

nia que ja estava patint retards crònics. "Si hi havia un 70% d'impuntualitat a la línia, ara el percentatge s'haurà incrementat i la magnitud dels retards, també; els de 20 minuts ja es consideren una sort", la-

menta la portaveu de Trens Dignes, Montse Castellà, que també ha valorat el ressò de la manifestació del 19 de juny a l'Aldea. Unes 150 persones van protestar a l'estació de l'Aldea pel servei ferroviari al territori i van acabar

DESTACAT

Sense encreuaments a Mont-roig

■ En les hores i dies posteriors a l'avaria, un cap d'estació dirigia el trànsit a l'antiga a Mont-roig, però ara la solució adoptada per Adif és evitar directament els encreuaments, com es pot observar a la imatge. "Es fan a Cambrils o a l'Hospitalet, i els trens poden anar [per Mont-roig] a velocitats normals", diu Adif. Segons Trens Dignes, els trens han de reduir la velocitat fins als 60 km/h i no pas 30 km/h, com immediatament després de l'avaria. Adif assegura que al juliol s'activarà "un sistema alternatiu automàtic" que donarà més capacitat al tram. L'ens admet que continuen i fins a la tardor continuaran els retards en alguna mesura, "però no els 60 minuts que diu la Generalitat".



tallant la circulació durant 15 minuts. Durant la protesta es va llegir un manifest, llegit per l'escriptor Andreu Carranza, en què es va lamentar que les línies R-15 i R-16, de les Terres de l'Ebre, estan instal·lades en "la incidència

continua" i es va reclamar que Adif i Renfe facen un calendari d'inversions al territori. El lema de la protesta ha estat *Segrestats*. Els usuaris "saben quan pugen al tren, però no quan en baixaran", diu Trens Dignes. ■