

RIBERA D'EBRE L'APPFI preveu posar en marxa el nou tren turístic entre Casp i la costa Daurada l'any 2019

Ferrocarrils de la Generalitat gestionarà el tren turístic 'Lo Caspolino'

L'APPFI ha arribat a un acord amb la Generalitat perquè FGC s'encarregue de la gestió i la posada en marxa del tren turístic un cop s'acabe la rehabilitació de tots els elements que ha de indre el comboi.

MÓRA LA NOVA A. Prunera

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya gestionarà el nou tren turístic *Lo Caspolino*. El departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat ha demanat a l'empresa pública FGC que s'encarregue de la gestió i la promoció d'aquest tren turístic d'època que en pocs anys hauria d'unir la Ribera d'Ebre i la Terra Alta amb la costa Daurada amb l'objectiu d'atraure turistes cap a la zona nord de les Terres de l'Ebre.

L'Associació per la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial (APPFI) ja ha rehabilitat completament una locomotora dièsel i també tres cotxes de viatgers d'època, i actualment treballa en la posada en marxa de la locomotora *Mikado*, que circulava als anys 60 per la línia ferroviària



El tren turístic podria posar-se en marxa l'any 2019. / L'EBRE

de Móra la Nova, i també espera tancar properament la cessió de nous vagons. L'Associació treballa contrarellotge per poder posar en marxa el nou tren d'època l'any 2019 i, en aquest sentit, el compromís d'FGC de gestionar el servei un cop es pose en marxa el nou tren "suposa un gran pas endavant", assegura el president de l'APPFI, Jordi Sasplugas.

"Es materialitza un compromís que ja teníem, però ara ja tenim tancat que FGC tirà endavant tot l'operatiu, que suposaria molta feina per a l'associació, sobre els permisos, els maquinistes i moltes coses més", ha reconegut Sasplugas en declaracions a Ràdio Móra d'Ebre.

Perquè el nou tren comence a viatjar es requereix d'una inversió

que se situa al voltant d'1,3 milions d'euros. En aquesta línia, s'ha iniciat un pla estratègic de competitivitat territorial amb la implicació de diferents ajuntaments, consells comarcals, diputacions i empreses privades, on cadascun d'aquests agents podria efectuar una aportació econòmica al projecte a canvi d'oferir els seus productes turístics als futurs passatgers del tren d'època.

RAIL EVENTS L'APPFI també ha signat un conveni amb l'empresa Rail Events, d'Estats Units, per organitzar actes temàtics a bord del tren d'època i que consistirien en donar a conèixer la gastronomia, el vi o la història de la Batalla de l'Ebre als viatgers. "Tenen experiència en creació de nous productes, però Rail Events estudia ara poder oferir trens temàtics, que ajuden a garantir que el tren no faci sempre el mateix, sinó que ofereix coses diferents als turistes en funció del seu interès", explica Sasplugas.

Un dels esdeveniments que organitza Rail Events en diversos trens turístics és la recreació de la pel·lícula d'animació *Polar Express* durant la temporada de Nadal. ■