

MOBILITAT ■ AHIR AL MATÍ LA PLATAFORMA TRENS DIGNES VA CONVOCAR UNA MOBILITZACIÓ PER QUEIXAR-SE PER LA SITUACIÓ FERROVIÀRIA

Unes 200 persones demanen uns 'trens dignes' a l'estació de l'Aldea

La protesta va concloure amb un gran grup de participants que van descendir a les vies i van aturar un Talgo

MARINA PALLÁS CATURLA

Prop de 200 persones van concentrar-se ahir al matí a l'estació de l'Aldea, convocats per la Plataforma Trens Dignes, per protestar contra el servei ferroviari a les Terres de l'Ebre, que té una puntualitat de només el 28% (per tant un 70% dels combois registren retards). La situació últimament encara s'ha agreujat més per l'avaría elèctrica a l'estació de Mont-roig del Camp el 8 de juny, que retarda els trajectes cap a Tarragona i Barcelona d'entre una i quatre hores.

Durant la protesta s'ha fet la lectura d'un manifest en què s'ha lamentat que les línies R-15 i R-16, de les Terres de l'Ebre, estan instal·lades en «la incidència contínua i el retard habitual» i han reclamat que Adif i Renfe facen un calendari d'inversions al territori.

El tram Vandellòs-Vila-seca, de 40 quilòmetres, és de via única i provoca molts dels retards

L'escriptor Andreu Carranza va ser l'encarregat de llegir el manifest, que va posar de palès la «desídia institucional» envers la problemàtica ferroviària, les «molèsties cròniques dels usuaris» i el «tractament cruel» d'Adif i Renfe cap als viatgers.

«Demaneu que Adif, el Ministeri de Foment i Renfe adequen les instal·lacions per un servei digne, en un territori de cruïlla com és el nostre», va llegir Andreu Carranza, qui també va demanar l'aturada d'alguns Euro-meds a l'Aldea i que «aquesta estació siga la de referència del territori, tant com per passatgers, com per mercaderies», frase que va despertar grans aplaudiments d'entre els allí presents.



Moment en què molts participants van decidir baixar a les vies i aturar un Talgo. FOTO: JOAN REVILLAS



Inici de la mobilització, just abans d'iniciar-se els parlaments i la lectura del manifest. FOTO: JOAN REVILLAS

La plataforma també va criticar el tram Vandellòs-Vila-seca, de 40 quilòmetres, únic amb via única de tot el Corredor del Mediterrani i que «provoca un coll d'ampolla que col·lapsa l'R-16».

'Segrestats'

El lema de la protesta ha estat «Segrestats», perquè segons la Plataforma, els usuaris saben quan pugen al tren però, a causa de la impuntualitat, desconeixen

quan baixaran i els acaba robant molt temps de vida.

La portaveu i presidenta de la Plataforma Trens Dignes, Montse Castellà, va destacar: «si el turisme és un element clau, la gent de fora hauria de poder venir a l'Ebre també amb transport públic. Es pot pensar que, si tenim trens indignes, almenys devem tenir bones carreteres... Però tampoc, ja que l'N-340 és un pou d'accidents».

L'APUNT

Documental sobre el Corredor del Mediterrani

■ Ahir l'equip de producció de *Desconnectats* va participar en la mobilització enregistrant les escenes que es van produir a l'estació de l'Aldea. Es tracta d'un documental que està preparant un equip de professionals ebrenques sobre la problemàtica ferroviària a l'Ebre i que reivindica la urgència i la importància del Corredor del Mediterrani per a les Terres de l'Ebre i per al conjunt del país.

Actualment, tenen oberta una campanya de microfinançament a través de Verkami i l'objectiu és aconseguir 5.000 euros.

El documental està previst que s'estrene el 2017, any en què es commemoren el 90è aniversari del primer viatge del Carrilet de Tortosa a la Cava o els 150 anys de l'arribada del ferrocarril a Tortosa.

«Fa tants anys que Adif no fa actuacions que les avaries són constants», va seguir Castellà. «No oblidem les competències que té també la Generalitat, hi ha d'haver una combinació digna d'instal·lacions i transport i l'equilibri territorial també passa per un tracte més equitatiu».

Després d'aquests parlaments i de cantar la cançó de Quico el Cèlio, el Noi i el Mut de Ferreries *Lo carrilet de la Cava*, un gran grup dels presents van descendir a les vies i van aturar-se durant quinze minuts davant d'un Talgo que acabava de parar a l'estació.

A la mobilització hi va haver una força representació política, encapçalada pel secretari d'Infraestructures i Mobilitat del Govern, Ricard Font, i molts alcaldes del territori. El secretari de Mobilitat va recordar que el Govern ha obert expedients informatius i que si en setmanes no responen satisfactòriament al Govern, portaran a Adif a l'Audiència Nacional perquè «determine si ha complert amb les inversions compromeses per prestar el servei que el Govern vol prestar».