

CAOS FERROVIARIO | HOY ESTÁ PREVISTA UNA HUELGA DE MAQUINISTAS



lidad. «Se trabaja a destajo para solucionarlo pero los daños han sido muy importantes», señalan.

Adif asegura que está investigando las causas del incendio,

que tuvo lugar el lunes por la noche y que dejó inutilizados los sistemas de gestión de tráfico, comunicaciones, señalización e instalaciones de seguridad. Unas

REACCIONES

Plataforma del Transport Público: 'Es inadmissible'

■ Para el portavoz de la Plataforma Transport Público (PTP) en las comarcas de Tarragona, Daniel Pi, «no es admisible» la situación que se ha registrado en los últimos días. Más allá del problema que se registró el martes en Mont-roig y de la demora permanente del servicio de media y larga distancia en este corredor litoral, Daniel Pi lamenta que la huelga que está convocada a partir de hoy ya afectará al servicio durante el día de ayer. «Los trabajadores están en su derecho, y siempre ha pasado que cuando hay un paro esto afecte al servicio. Pero la convocatoria es a partir de mañana – hoy para el lector – por lo que no es de recibo que utilicen los usuarios como rehenes. No lo podemos permitir». –**N. RIU**

causas que señalan podrían ser propias o ajenas, ya que no descartan un sabotaje. Por contra, desde Trens Dignes aseguran haber confirmado que se trata de

una «incidencia técnica en una vía única envejecida, donde no se ha hecho el mantenimiento que requería», según afirma el portavoz Montse Castellà.

La Plataforma también asegura que una avería similar en Mollet tardó hasta cinco semanas en poder ser reparada y volver a la normalidad.

Renfe ha empezado ya a devolver parte o la totalidad del importe de los billetes a los pasajeros afectados que así lo han solicitado. En retrasos iguales o superiores a 60 minutos la devolución será del 50 por ciento del importe del billete. Sólo si se sobrepasan los 90 minutos, se devolverá el cien por cien.

Huelga de maquinistas

La situación puede agravarse hoy, con la huelga convocada de maquinistas. Habrá menos trenes en una jornada de viernes, de alta movilidad. Hoy y los días 14 y 16 de junio, Cercanías de Cataluña, es decir, trenes de cercanía y trenes regionales, prestará su servicio en un 66% en el periodo comprendido entre las 6.00 y las 9.30 horas y las 17.00 y las 20.30 horas. Durante el resto de la jornada será del 33%. El domingo 12 de junio se prestará el servicio de un día festivo y circularán el 33% de los trenes. La movilidad de los

REACCIONES

Trens Dignes estudia emprender acciones

■ Trens Dignes estudia emprender acciones legales por esta nueva problemática que está afectando mucho a los usuarios de las Terres de l'Ebre. Recuerda la plataforma que los trenes de las líneas R15 y R16, que dan servicio al territorio, eran ya los más impuntuales del país, antes de esta avería. Así, según datos de la Generalitat, sólo el 28 por ciento de los convoyes llegan a tiempo. La definitiva construcción de la doble vía pendiente en el Camp de Tarragona, prevista per el 2017, tendrá que solucionar en buena medida estas deficiencias. Trens Dignes reclama al Estado y también al Govern que hagan sus deberes para garantizar un buen servicio público a los ciudadanos. –**M. M.**

viajeros de los trenes de Larga Distancia Convencional y Alta Velocidad se asegurará con un servicio del 72%, según ha informado Renfe.

tiendo murmurando: «¿veis la estación? La tenéis en la punta de los dedos. Pues no vais a llegar nunca...».

Y se creó el caos

El caso es que cuando por fin el tren avanzó unos metros y paró por fin en Sants, comenzaron a entrar en el vagón decenas y decenas de viajeros cargados con maletas. Una mujer extranjera se sentó a mi lado. Aquello me dio mala espina.

«¿Sabe usted por qué sube tanta gente?», le pregunté. La siguiente parada era la estación de Passeig de Gràcia y luego la de França, y yo nunca había visto que la gente tomara un tren que provenía de Tortosa para desplazarse entre las estaciones. «Dicen que hay un fuego. No sé cómo se dice en español. Un incendio, eso es. Yo voy hacia Tortosa». La situación comenzaba a adquirir tintes surrealistas. «¿Cómo? No, señora, YO vengo de Tortosa».

Miré a mi alrededor y vi que algunos de los pasajeros que habían estado conmigo todo el trayecto, presas del pánico, recogían rápidamente sus cosas.

Se implantó una especie de histeria colectiva. «¿Pero este tren viene o va a Tortosa?!» Unos bajaban, otros subían, maletas y golpes por todos lados y el miedo de que las puertas se cerraran y unos volviéramos hacia Tarragona y otros regresaran al centro de la capital. Una chica a mi la-

do me dijo: «Hemos esperado una hora y llevamos tres de viaje, y ahora esto. ¿Pero dónde está el revisor para preguntarle?».

Antes de que las puertas se cerraran, cogí rauda el libro de Paveses y salté a la andana. Decidí tomar el metro, y todavía me pregunto qué pasó con todos aquellos viajeros.

Reclamar el billete

Ayer por la mañana regresé a Tortosa, por miedo de que me ocurrie-

ra lo mismo, en autobús. Por la tarde volví a la estación y pregunté en taquilla, con éxito: me devolvieron el billete. Los pasajeros hacían cola detrás de mí. Decidí quedarme un momento a escuchar. El hombre de la taquilla, efectivamente, ya hacía más de 24 horas que repetía lo mismo: «el tren viene con más de una hora de retraso». Y la gente, estupefacta: «¿Cómo?!».

mpallas@diaridetarragona.com