

INFRAESTRUCTURAS | SE HA MEJORADO LA SEGURIDAD Y SE HAN RENOVADO Y ELECTRIFICADO LAS VÍAS...



En 75 años, Renfe sólo ha aportado el AVE al mapa ferroviario tarraconense

Franco nacionalizó todas las líneas de tren de ancho ibérico en 1941. Desde entonces, la compañía estatal aún ha eliminado trazados

XAVIER FERNÁNDEZ

El enésimo caos producido en Rodalies el martes pasado no sólo ha generado indignación entre los usuarios –desgraciadamente acostumbrados al desastre ferroviario– y la consabida polémica política entre Generalitat y Gobierno central. También ha puesto en entredicho la política de conservación y mantenimiento de Adif (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias).

Este mes de febrero se han cumplido 75 años de la fundación de Renfe. El dictador Francisco Franco promulgó un decreto por el cual nacionalizaba todas las líneas férreas españolas. Era la Ley de Bases de Ordenación Ferroviaria y de los Transportes por Carretera, que, en su base primera, establecía que «se adelanta al día primero de febrero de 1941 la consolidación de la plena propiedad por el Estado de todas las líneas férreas españolas de ancho normal, de servicio y uso público, explotadas por Compañías concesionarias». Quedaban fuera de la nacionalización los *carrilets* –como el de Reus a Salou– y los tranvías urbanos o interurbanos.

El objetivo de la norma era restablecer el servicio ferroviario, destrozado por la Guerra Civil y que ya era deficitario desde antes de la contienda, lo que pro-

vocaba un pésimo servicio, con retrasos y continuas interrupciones. Algo que, tres cuartos de siglo después, tampoco ha mejorado en exceso. Aquel decreto citaba expresamente «el lamentable servicio que el público padece y la carencia de capacidad económica de las Compañías».

Durante la guerra, las compañías en manos de los sublevados

siguieron en propiedad privada pero su gestión la asumió el Ejército. En la zona republicana, los ferroviarios disolvieron los consejos de administración y asumieron el control de las empresas. Los capitostes del ferrocarril huyeron a zona franquista.

Gran parte de la red ferroviaria española y catalana se había construido en el siglo XIX, como

puede observarse en el mapa superior, elaborado por uno de los gurús del mundo ferroviario y presidente de la Associació per a la Promoció del Transport Públic, Ricard Riol Jurado, en el año 2000. No incluye el AVE, que aún no había llegado a Catalunya.

La creación de Renfe sirvió para mejorar las líneas, así como para electrificarlas e incrementar su

seguridad, pero no para trazar nuevas –así lo aconsejó en 1962 un informe del Banco Mundial–. La excepción fue la línea Tortosa-La Poble de Híjar. El tramo inicial se había inaugurado el 18 de octubre de 1882, aunque no fue hasta septiembre de 1942 cuando pudieron circular los trenes entre Alcañiz y Tortosa, pero hoy ya está cerrada. Y también el tramo conocido co-



MAPA ELABORADO POR RICARD RIOI JURADO EN EL AÑO 2000 (NO INCLUYE EL AVE)