

MOBILITAT ■ REUNIÓ AHIR A LA TARDA A L'ALDEA

Indignació als pobles de la N-340 pels cons a la via per evitar accidents

Els alcaldes dels vuit municipis ebrencs per on transcorre la carretera reclamem mesures 'immediates però efectives'

M. MILLAN

El Servei Català del Trànsit va tornar a instal·lar ahir de nou cons a la carretera N-340 entre l'Ametlla de Mar i el Perelló, per evitar els avançaments i possibles girats a l'esquerra en el tram de la carretera comprès entre els quilòmetres 1.006 i 1.120. També es van instal·lar armaris de radars en línia en ambdós sentits de la via així com avisos en panells.

La mesura forma part d'un dispositiu d'ordenació, regulació i control del trànsit per tal de minimitzar les possibles afectacions viàries i augmentar la seguretat viària dels usuaris, segons detalla Trànsit.

Però l'aplicació d'aquesta mesura ha indignat els alcaldes dels vuit pobles ebrencs per on transcorre la N-340, reunits ahir novament a l'Aldea, ja que consideren que es tracta d'una iniciativa que no aporta cap solució, ans al contrari, suposa un perill afegit per a col·lectius com els ciclistes, segons detallà al Diari l'alcalde aldea, Dani Andreu.



Els cons a la N-340, ahir a l'altura del Perelló. FOTO: JOAN REVILLAS

Els representants dels ajuntaments de l'Ametlla de Mar, el Perelló, l'Ampolla, Camarles, l'Aldea, Amposta, Sant Carles de la Ràpita i Alcanar van reclamar mesures urgents però més efectives per reduir l'alta sinistralitat de la via.

En aquesta línia Dani Andreu va remarcar al Diari que aposten clarament per l'alliberament dels peatges de l'AP-7, «per als vehicles pesants de transport, per als del territori...» D'aquesta manera, segons detalla, «es reduiria de for-

ma significativa el volum de trànsit i de retruc, la sinistralitat a la N-340».

Els alcaldes també van analitzar les declaracions de la ministra de Foment, Ana Pastor, aquesta setmana en les seves visites a Valls i Vinaròs, en les que va parlar dels nous passos en la construcció de l'autovia A-7, de bonificacions per a camions a l'autopista, la no renovació de la concessió de la mateixa a partir del 2019, o la construcció de les noves rotondes a la N-340 per ordenar el trànsit a l'al-

tura de diversos nuclis urbans de les Terres de l'Ebre.

En aquest sentit, es reuniran el proper dimarts 20 d'octubre amb el subdelegat del Govern central a Tarragona, Jordi Sierra, per tal de conèixer en quin punt es troben totes aquestes iniciatives «i que no es tracti de promeses pre-electorals que finalment acabin en res». Així, els alcaldes de la N-340 van afegir que les seves gestions són complementàries a la resta d'iniciatives i negociacions engegades.