

ENERGIA Estarà situat a prop del pàrquing del mercat i s'hi podrà recarregar el vehicle en 20 minuts, de forma gratuïta fins a l'any que ve

Amposta tindrà, en breu, el primer punt de recàrrega ràpida de cotxes elèctrics a l'Ebre

AMPOSTA. Ò. Meseguer

Amposta tindrà la primera estació pública de recàrrega ràpida (80% de la càrrega en 20 minuts) de vehicles elèctrics de les Terres de l'Ebre. S'instal·larà en un lloc cèntric, a prop del pàrquing del mercat, i, en ser l'únic punt d'aquestes característiques entre Tarragona i Castelló, en una xarxa incipient de recàrregues impulsada pel Govern, l'equip de govern municipal confia també que la gent que entre a Amposta a repostar electricitat també hi faci despesa als establiments.

Però això seria col·lateral. El vehicle elèctric no fa soroll i no contamina. Entès com un vehicle capaç de funcionar amb energia elèctrica subministrada per una font externa, presenta grans oportunitats per al desenvolupament d'una mobilitat sostenible i per a la indústria de l'automòbil. A més a més, el sector ha resolt ja totes les qüestions que fins ara llastaven la seua implantació: el marc legal, la capacitat de les bateries i, ara també, de moment gràcies a alguns ajuntaments com l'ampostí, l'articulació d'una xarxa que garantisca el subministrament al marge dels punts de càrrega particulars.

Segons dades de l'Institut Català de l'Energia (ICAEN), hi havia 1.062 endolls registrats (no tots els usuaris l'enregistren) i uns 291 punts oberts de recàrrega (només un a l'Ebre, a l'Ampollà), la majoria normal (8 hores) o semiràpida (3 hores), a Catalunya el tercer trimestre del 2015. Des del 2013, s'havien matriculat a Catalunya més de 6.000 cotxes híbrids i poc més d'un miler de turismes elèctrics. No és molt, però l'elèctric suposava un 24% respecte al total a l'Estat espanyol i arribava per primera vegada al 4% de les noves matriculacions de vehicles, tot i que el pes, respecte a tot el parc mòbil, només és del 0,4%. A Noruega, aquest percentatge, segons l'ICAEN, és del 22%. Ara, amb l'articulació d'una xarxa pública catalana amb una cinquantena d'estacions de recàrrega ràpida i que per primer cop sortirà de l'àrea metropolitana de Barcelona (ara, allà n'hi ha una dotzena), la previsió és que el turisme del segle XXI s'escampe pels territoris en els pròxims anys.

AL PRINCIPI, GRATUÏT Segons el regidor de Noves Tecnologies, Sostenibilitat i Eficiència Energètica d'Amposta, Pau Cid, la instal·lació es finançarà sense cap aportació municipal. El consistori rebrà una subvenció de l'ICAEN



El punt de recàrrega serà instal·lat a la zona del mercat d'Amposta.

LA DADA

1.122
vehicles elèctrics
matriculats a Catalunya
entre gener del 2013 i el
3r trimestre del 2015

de 25.000 euros, una de MOVEA (ministèri d'Indústria i Energia) de 15.000 euros i l'aportació de 12.000 euros entre quatre marques de vehicles. Com que implantar l'estació costa uns 48.000 euros, els 4.000 restants es faran servir per bonificar les recàrregues fins al 2017. Fins aleshores seran gratuïtes. Després costaran un euro cada recàrrega. "Hem d'apostar fort perquè el risc és molt baix i perquè el cost de fer xarxa és molt petit", valoren fonts de l'ICAEN. "És una manera de situar Amposta dins aquest nou mapa", conclou Cid. ■

MOBILITAT EFICIENT

COTXE ELÈCTRIC

Vehicle propulsat al 100% amb electricitat i gens contaminant.

COTXE HÍBRID

Ens hi referim quan fa algun quilòmetre en elèctric. Hi ha els que es connecten a la xarxa, híbrids endollables, i els que tenen una bateria alimentada pel mateix motor tèrmic.

GAS NATURAL VEHICULAR (GNV)

Se subministra en estat gasós a turismes (GNC) i en estat líquid (GNL) a vehicles industrials, que és on realment aquest combustible té presència a Catalunya.

GAS LIQUAT DE PETROLI (GLP)

Motor de benzina que pot anar alternativament amb benzina o amb GLP, conegut també com autogàs. És menys contaminant, però prové del petroli igualment. L'estació de referència a l'Ebre també està a Amposta, on l'Ajuntament estudia implantar la tecnologia en cotxes de la Policia Local. El cost és d'uns 1.500 euros per vehicle.