

MOBILITAT ■ ELS ALCALDES RESPONEN A LA PROPOSTA AMB CAUTELA I INSISTEIXEN EN EL DESVIAMENT BONIFICAT DELS CAMIONS A L'AP-7

Foment construirà fins a 11 rotondes i limitarà a 80 km/h la N-340 a l'Ebre

El subdelegat del govern a Tarragona detalla als alcaldes ebrencs de la via el pla dotat amb 10 M€ per frenar la sinistralitat

A. C.

El Ministeri de Foment ha detallat als alcaldes de la N-340 el pla per frenar la sinistralitat a la via al seu pas per les Terres de l'Ebre. Un pla dràstic, xifrat en 10 milions d'euros, que preveu dos grans mesures: limitar la velocitat màxima a 80 km/h en tot el tram, de les Cases a l'Hospitalet de l'Infant i construir fins a 11 rotondes, sis més de les anunciades per la ministra Pastor setmanes ençà.

El pla fou exposat ahir pel subdelegat del govern de l'Estat a Tarragona, Jordi Sierra, davant una delegació d'alcaldes ebrencs afectats, la gran majoria d'ERC.

L'objectiu és convertir la N-340 en una via interurbana i que el trànsit de llarg recorregut, sobretot de vehicles pesants, utilitzi l'autopista. El número de rotondes plantejades, 11 al llarg de 60 quilòmetres, persegueix eliminar els girats a l'esquerra i que totes aquestes maniobres es facin en rotondes, així com dificultar els avançaments, objectiu pel qual també s'instal·laran dispositius de seguretat reflectants coneguts com ulls de gat.



Imatge de la reunió celebrada ahir entre els alcaldes i el subdelegat del Govern, Jordi Sierra. FOTO: LLUÍS MILIÁN

La xifra

10
milions d'euros

Cost estimat del pressupost de Foment per frenar l'alta sinistralitat al tram ebrenç de la N-340

El projecte de construcció de les rotondes es dividirà en tres fases. La primera es preveu iniciar el pròxim novembre amb una primera rotonda al Perelló i una segona a l'Ampolla.

La segona fase es licitarà al novembre i inclou rotondes a l'Almadrava, Sant Jordi d'Alfama, Camarles, l'accés nord de la Ràpita i les Cases. La tercera fase preveu rotondes a l'accés sud de la Ràpita, l'àrea industrial d'Amposta, l'Ametlla i a la intersecció entre l'Ampolla i Deltebre. L'ope-

ració es completarà amb la remodelació dels enllaços a la variant de la Ràpita i eixamplament dels seus vorals, i la millora als accessos al pont d'Amposta, repintat de la senyalització i instal·lació de bandes rugoses de seguretat als laterals de la via. Sierra explicà als alcaldes que el pla estarà en llestí a finals de 2016 o principis de 2017.

Cap d'aquestes mesures a curt i mitjà termini forma part del manifest dels alcaldes ebrencs, que exigeixen el desviament obliga-

tori i bonificat dels camions a l'AP-7, la gratuïtat de l'autopista per al trànsit intern mentre no es construeixi l'A-7 i l'acceleració de l'autovia. A l'espera que Foment i la Generalitat concretin accions en aquest sentit, la portaveu dels alcaldes, Maria Carme Navarro, va considerar que les mesures «estan bé» sempre i quan s'acompanyin de les peticions plantejades pels alcaldes i que han de ser els municipis els que, finalment, han d'analitzar la idoneïtat del pla de Foment.

L'APUNT

Els cons es mantindran de moment

■ Els cons que impedeixen els avançaments es mantindran a la N-340 (al tram del Perelló i l'Ametlla, els divendres i els dilluns) mentre no es desviïn els camions per l'autopista AP-7. Així ho va assegurar ahir el delegat del Govern a l'Ebre, Xavier Pallarès, atenent al criteri dels tècnics del Servei Català del Trànsit. Mentre han estat els cons no hi ha hagut accidents en aquest tram, afirmà ahir Pallarès. La Generalitat ha demanat una reunió urgent amb el Ministeri de Foment per reclamar aquestes bonificacions per als vehicles pesants i la gratuïtat per al trànsit intern mentre no es construeixi l'autovia A-7.