

MOBILITAT ■ EL MINISTERI NO ABORDA LA GRATUÏTAT DE L'AP-7 PER A TOTS ELS VEHICLES NI L'ACCELERACIÓ DE LES OBRES DE L'AUTOVIA A-7

Foment ofereix 5 rotondes a la N-340 i la bonificació voluntària a l'AP-7

El conseller Vila trasllada als alcaldes de la N-340 el pla ministerial, rebut amb precaució en espera de concretar-se

A. CARALT

Un pla per a construir cinc rotondes a la N-340, sense especificar en quins punts, i el desviament voluntari i bonificat per als camions a l'autopista AP-7 és l'oferta del Ministeri de Foment per resoldre, a curt termini, l'altíssima sinistralitat en el tram ebrenc de la carretera nacional.

La proposta, posada sobre la taula dilluns a la reunió celebrada a Madrid, va ser traslladada ahir pel conseller de Territori, Santi Vila, als alcaldes ebrencs en una reunió celebrada a Tortosa.

L'oferta ministerial rebaixa notablement les expectatives inicials, que ha reclamat en els últims anys la gratuïtat total de l'AP-7 per a tot tipus de vehicles mentre no s'executin i acabin les obres de l'autovia A-7.

Més d'una desena d'alcaldes i presidents comarcals ebrencs van escoltar ahir els detalls de la proposta de la titular de Foment i analitzaran en els pròxims dies si la donen per bona.

En tot cas, s'ha evasit la possibilitat que s'implementin mesures de manera imminent i urgent després dels dos accidents mortals amb quatre víctimes mortals la passada setmana, i ahir es va parlar d'aplicar les primeres mesures entre el mes d'octubre i finals d'any. El conseller Vila va situar el termini d'un any per «eradicar» els sinistres del tram ebrenc de la N-340.

Pacificar el trànsit

Foment està disposat a afrontar entre octubre i novembre un pla de mesures per pacificar el trànsit en el tram ebrenc.

Vila va detallar que es tracta de millores en la senyalització horitzontal i vertical i, sobretot, la construcció de cinc rotondes en uns punts incerts amb un pressupost d'entre 2 i 3 M€.

En aquest sentit, i si que de manera imminent es creara una comissió de seguiment amb participació dels alcaldes per conèi-



El conseller de Territori, Santi Vila, va presidir ahir la reunió amb els alcaldes i presidents comarcals ebrencs, a Tortosa. FOTO: JOAN REVILLAS

LES XIFRES

15.600

vehicles diaris

■ Intensitat de vehicles diaris per la carretera N-340 al seu pas per les Terres de l'Ebre. Dades de 2013.

5.000

camions diaris

■ Intensitat de vehicles pesants diaris per la N-340 al seu pas per les Terres de l'Ebre. Dades de 2013.

'Volem eradicar amb una previsió d'un any els sinistres mortals al tram de la N-340 de l'Ebre'

Santi Vila

Conseller de Territori

xer els detalls i avaluar els projectes previstos pel ministeri.

La proposta d'oferir als transportistes un peatge bonificat en un 40% aproximadament perquè optin voluntàriament per l'AP-7 va generar debat i discussió en els presents. Cal recordar que el m-

EL MÓN MUNICIPAL

Mocions, dubtes i esperances

■ Un dels acords presos en la reunió d'ahir estableix que tots els ajuntaments afectats pel pas de via i altres que ho desitgin aprovaran mocions als plens reclamant els acords del Perelló, desviament obligatori i bonificat de camions, gratuïtat de l'AP-7 per al trànsit intern i la construcció de l'autovia.

L'alcalde d'Ampost, Adam Tomàs, considera que la seva aprovació aportarà «muscultura» a la reivindicació del territori davant el període de negociació que s'obre amb Foment.

Tomàs entén l'oferta de Foment com un plantejament inicial, sobre el qual cal anar treballant, i no com una rebaixa de les expectatives. «Des d'Ampost ens sentim satisfets però hem d'anar més enllà perquè el món municipal no rebaixarem les nostres expectatives».

L'alcalde del Perelló, Ferran Cid, al seu torn, va mostrar una extrema prudència alhora de valorar la proposta de Foment, tant les mesures de pacificació com l'opció del desviament voluntari, no inclòs en el manifest aprovat.

nifest del Perelló reclama el desviament bonificat però obligatori i no voluntari dels camions a l'AP-7. Vila assegurà que el desviament voluntari és més «costós» per a les dues administracions responsables de finançar la mesura que no el desviament obligatori.

Amés, també apel·là a buscar el consens amb els sectors econòmics que depenen de la mobilitat de la N-340, com gasolineres, restaurants, a banda del sector dels transportistes.

En tot cas, la decisió definitiva i s'espera que consensuada entre alcaldes i Generalitat es traslladarà i acordarà amb Foment durant el mes d'octubre, assegurant el consens.

En els pròxims dies i setmanes, Foment i Generalitat analitzaran la viabilitat i els costos de les dues opcions. «Estem negociant i des de la Generalitat farem tot el que sigui necessari, aquest no serà l'obstacle», tancà Santi Vila.

L'APUNT

10 anys d'obres per una autovia que no avança

■ La proposta de Foment obvia les dues principals demandes del territori, la gratuïtat de l'AP-7 i l'acceleració dels terminis per construir l'autovia A-7. El primer punt, malgrat ser un dels acords del manifest del Perelló, no sembla estar sobre la taula.

De la construcció de l'autovia, el conseller Vila va admetre que no havia avançat gens i se'n va queixar públicament.

Fins ara s'han aprovat els estudis informatius i de traçat dels dos trams en què es dividiria la nova via a l'Ebre, un entre l'Hospitalet i el Perelló i l'altre entre el Perelló i la Jana, ja a la comarca valenciana del Baix Maestrat. En total, doncs, es tracta d'una nova autovia de 81 quilòmetres de longitud i 648 milions d'euros de pressupost.

El Ministeri de Foment, tanmateix, hi destina la ridícula xifra de 150.000 euros als pressupostos de 2016 per un projecte que s'estima té un projecte d'execució d'entre 8 i 10 anys.