

SINISTRALITAT ■ ELS CINC QUILOMETRES ACTUALS DE LA ZONA DE L'AMETLLA S'AMPLIARAN FINS AL PERELLÓ DURANT EL CAP DE SETMANA

Trànsit prohibirà avançar en un tram d'11 quilòmetres de la N-340

Els cons no permetran tampoc realitzar girs a l'esquerra. La mesura, que és provisional, podria repetir-se en setmanes posteriors si el balanç és positiu

ANGEL JUANPERE

Mentre els ciutadans de les Terres de l'Ebre esperen que el Ministeri de Foment trobi una solució definitiva per frenar l'increment de la sinistralitat en el tram ebrenc de la carretera N-340, el Departament d'Interior ha previst reforçar provisionalment les mesures de seguretat aquest cap de setmana amb la prohibició d'avançar en un tram d'onze quilòmetres, entre l'Ametlla de Mar i el Perelló. Si el balanç és positiu, es podria ampliar a altres setmanes, apuntava ahir al *Diari* el conseller d'Interior, Jordi Jané.

Actualment, els caps de setmana i al llarg d'un tram de cinc quilòmetres ja s'instal·laven de divendres a diumenge cons per evitar els avançaments i els girs a l'esquerra a l'Ametlla.

El dispositiu que estava també a Torredembarra es traslladarà a l'Ebre. D'aquesta manera, als cinc quilòmetres que ja hi havia de prohibició se n'afegiran sis més. La mesura serà efectiva a les tres de la tarda d'ahir i estarà vigent fins a les nou del vespre. També estarà vigent el cap de setmana. Aquest matí es decidirà si s'allarga algun dia més. La pròxima setmana es farà una reunió per valorar el dispositiu.

Junt amb aquesta mesura, es reforçarà la senyalització. Amés a més dels panells lluminosos actuals, també se'n col·locaran de mòbils per advertir els conductors de la prohibició d'avançament. Es mantindran els cinc radars en línia (no se n'instal·larà cap més ni es posaran més controls). Paral·lelament està previst un reforç de la presència dels Mossos d'Esquadra.

Per una altra part, Jordi Jané es reunirà a les sis de la tarda d'ahir amb els alcaldes del Pacte de Berà per tractar la problemàtica de la N-340 al Tarragonès i al Baix Penedès. La trobada tindrà lloc al Vendrell.



Imatge d'un dels camions implicats en l'accident d'ahir, fora de la calçada, al terme de l'Ametlla de Mar. FOTO: JOAN REVILLAS

Dos ferits en un nou xoc amb dos camions implicats

■ Nou xoc frontal, el tercer en dues setmanes, al tram ebrenc de la carretera N-340. Dos homes, Pedro J. M., de 39 anys, i Robert A. K., 58 anys, van resultar ahir ferits amb caràcter menys greu arran d'un accident de trànsit entre un camió i una furgoneta.

Els fets van succeir a les 15.20 hores al punt quilomètric 1.119,3, a l'altura del municipi de

l'Ametlla de Mar, després que un camió punxés una roda i el seu conductor en perdés el control envaint el sentit contrari.

El xoc es va produir quan un altre camió el van intentar esquivar. Els dos ferits són els dos conductors dels vehicles, que van ser traslladats en ambulància i helicòpter a l'Hospital Verge de la Cinta de Tortosa.

Els Bombers van haver de rescatar el conductor de la furgoneta, atrapat després de l'impacte. L'home, un veí de l'Ametlla de Mar de nacionalitat alemanya, hauria patit una fractura de clavicula. A conseqüència del sinistre la via va quedar tallada i posteriorment es va donar pas alternatiu. Sis dotacions dels Bombers, quatre dels Mossos i dues ambulàncies van actuar. - A. C.

EN EL TRAM DE 125 QUILOMETRES ENTRE ORPESA (CASTELLÓ) I L'HOSPITALET DE L'INFANT

Foment aprovà a l'abril el desviament voluntari a l'AP-7

■ La proposta de Foment de bonificar el desviament voluntari dels camions de la N-340 a l'AP-7 a les Terres de l'Ebre no és nova. Gens nova.

De fet la va aprovar de manera inicial el passat mes d'abril, i així se'n van fer ressò els mitjans de comunicació castellonencs, tot i que finalment el pla de descomptes anunciat dos mesos després va excloure el tram Castelló-Terres de l'Ebre.

El mes de gener de 2015 sortia a la llum un acord entre Foment i el grup Abertis per bonificar els peatges en un tram de 125 quilò-

metres d'autopista entre Orpesa (Castelló) i Vandellòs-l'Hospitalet de l'Infant, cobrint així tot el tram de les Terres de l'Ebre.

L'ajut cobria entre el 35 i el 50% del cost del peatge en funció del tonatge del camió. L'alta sinistralitat al tram castellonenc de la N-340 era l'argument de pes.

Al mes d'abril, el Comitè Nacional del Transport, del que en formen part les associacions de transportistes de tot l'Estat, van acceptar el pla sempre i quan el desviament fos voluntari i no obligatori. A finals d'aquell mes, Foment cedia i ac-

ceptava aparentment la petició dels transportistes.

Descartada al juny

Ara bé i de manera unilateral, a parer dels transportistes, el Ministeri de Foment aprovà el juny el pla pilot de bonificacions de peatges per als camions per a únicament sis trams de la xarxa estatal, entre ells el Lleida-Montblanc.

La proposta inicial, però, era de 14 trams on estava incorporat el tram de 125 quilòmetres Castelló-Terres de l'Ebre. El pla pilot va entrar en vigor el juliol i estarà operatiu fins al 30 de novembre.

Foment no descartà llavors ampliar el nombre de trams bonificats, incloent-hi el que ara a les Terres de l'Ebre s'ha posat sobre la taula després del recent repunt de sinistralitat. Es dona la circumstància que des del setembre de 2014 el tram valencià entre Nules i Orpesa s'aplica el desviament obligatori i bonificat dels camions de la N-340 a l'autopista. A l'abril de 2015, però, Abertis va decidir cancel·lar la bonificació al·legant la manca de rendibilitat de la mesura. Dels 2.000 camions diaris previstos només en van circular 700, s'afirmà. - A. CARALT