

MOBILITAT ■ EL CONSELLER D'INTERIOR, JORDÍ JANÉ, DEMANA LA SIGNATURA IMMEDIATA DE L'ACORD

El Govern reclama que el desviament bonificat dels camions sigui obligatori

Foment ha anunciat bonificacions del 35 al 50 per cent dels peatges de l'AP-7 per als camions que circulin per la N-340

A. CARALT

El conseller d'Interior, Jordi Jané, reclama al Ministeri de Foment que apliqui de forma immediata les bonificacions per als camions dels peatges de l'AP-7 a les Terres de l'Ebre i que el desviament dels camions a l'autopista per adquirir aquestes bonificacions sigui obligatori i no voluntari.

Aquesta setmana, el secretari d'Infraestructures de Foment, Manuel Niño, ha anunciat al president de la Cambra de Tortosa, José M. Chavarría, la decisió d'aplicar aviat –abans de cloure l'actual legislatura estatal– les bonificacions en aquest tram d'autopista, concretament del 50 per cent per als vehicles industrials amb entrada i sortida a l'Ebre i del 35 per cent per a la resta, els anomenats 'passants'.

Chavarría detallà que Foment encara no ha decidit si el desviament dels camions a l'AP-7 serà obligatori, com reclamen ajuntaments i Generalitat, o voluntari, com volen els transportistes. En aquest punt, Jané insis-



El conseller d'Interior, Jordi Jané, es va reunir ahir amb una delegació d'alcaldes afectats per la N-340. FOTO: ACN

teix en l'obligatorietat de la mesura, tal com s'ha aplicat a la N-II a Girona, «un desviament voluntari genera un alt cost econòmic i poca resposta en la reducció de trànsit», replica.

El conseller es va reunir ahir amb una delegació d'alcaldes ebrencs, el delegat del Govern a l'Ebre i responsables del Servei Català de Trànsit. Tots plegats van acordar demanar una reunió immediata de la comissió bilateral Foment-Generalitat per aplicar

d'un cop el conveni necessari per activar les bonificacions. «No podem esperar més, allò que diu Foment cal posar-ho en pràctica ja!», insistí, amb l'argument afegit que la construcció anunciada de rotondes a la N-340, a partir de novembre, entorpirà encara més el trànsit.

Preguntat per la demanda veïnal d'alliberar el peatge AP-7, el titular d'Interior explicà que la «primera prioritat» són les bonificacions que hi ha sobre la tau-

la, que els pressupostos de la Generalitat per al 2016 s'aprovaran l'any vinent i que les Corts Generals es dissolen aviat.

Per la seva banda, Trànsit mantindrà l'abalisament amb cons de 13 quilòmetres de la N-340 fins que el desviament dels camions no sigui efectiu. Jané va entendre les molèsties generades però va remarcar que d'ençà de l'aplicació de la mesura no s'ha produït cap accident greu de trànsit en aquest tram.