

**MOBILITAT** ■ EL MINISTERI HA DISSENYAT UN PLA VALORAT EN 10 MILIONS D'EUROS A LA VIA QUE INCLOU LA CONSTRUCCIÓ D'ONZE ROTONDES

## Foment tramita les set primeres rotondes al tram ebrenc de la N-340

Les obres s'iniciaran dilluns amb la rotonda prevista al Perelló. Foment publica la relació de finques afectades en cinc més

A. CARALT

La maquinària del Ministeri de Foment per construir una bateria de rotondes al tram ebrenc de la N-340 s'ha posat en marxa. L'objectiu del contundent pla és convertir el tram en una via interurbana i que el trànsit de llarg recorregut, sobretot de vehicles pesants, utilitzi l'autopista. El nombre de rotondes plantejades, 11 al llarg de 60 quilòmetres, persegueix eliminar els girs a l'esquerra i que totes aquestes maniobres es facin en rotondes, així com dificultar els avançaments.

Dividit en tres fases, el pla està xifrat en 10 milions d'euros i preveu també limitar la velocitat màxima a 80 km/hora en tot el tram, de les Cases d'Alcanar a l'Hospitalet de l'Infant.

**En tres fases**

Fonts de la Subdelegació del Go-

**Els alcaldes de la N-340 i la Generalitat es reuniran dimecres amb Foment per abordar la sinistralitat**

vern de l'Estat han anunciat l'inici imminent de la primera fase de construcció de rotondes, dues de previstes al Perelló i l'Ametlla de Mar. El pròxim dilluns, dia 9 de novembre, s'iniciaran les obres de la rotonda del Perelló, al punt quilomètric 1106 (vegeu la imatge inferior), en l'actual encreuament amb la carretera TV-3022, direcció a Rasquera.

La segona rotonda inclosa en aquesta primera fase es construirà ben a prop, al punt quilomètric 1110, al terme de l'Ametlla de Mar al límit amb el del Perelló, on s'ubiquen dues benzineres i un edifici de conservació de carreteres. En els dos casos, apunten les mateixes fonts, les finques afectades són dels respectius



Punt quilomètric 1117 de la carretera N-340, intersecció a Sant Jordi d'Alfama, on s'ha construït una de les 11 rotondes programades. FOTO: JOAN REVILLAS



Les obres de construcció de la rotonda a la intersecció del Perelló començaran el pròxim dilluns. FOTO: JOAN REVILLAS

ajuntaments i Foment i, per tant, no ha estat necessari la publicació d'un anunci d'informació pública dels béns i drets afectats.

La segona fase es preveu licitar aquest novembre i inclou cinc noves rotondes. Ahir divendres el Diari publicava la relació de béns i drets afectats per a la seva construcció, prevista a les Cases d'Alcanar, l'accés nord a Sant Carles de la Ràpita, Camarles, Sant Jordi d'Alfama (l'Ametlla de Mar) i

l'Almadrava (l'Hospitalet de l'Infant). Les rotondes eliminaran interseccions situades en els punts on es construiran.

La Direcció General de Carreteres de Foment ha aprovat de manera provisional aquesta segona fase, i a partir d'ahir se sotmet a informació pública durant 20 dies hàbils en els quals els interessats poden examinar el projecte i presentar al·legacions, si s'escau. Els projectes es poden exa-

minar als respectius ajuntaments afectats. La tercera fase preveu rotondes a l'accés sud de la Ràpita, l'àrea industrial d'Amposta, l'Ametlla i a la intersecció entre l'Ampolla i Deltobre.

L'operació es completarà amb la remodelació dels enllaços a la variant de la Ràpita i eixamplament dels seus vorals, i la millora als accessos al pont d'Amposta, repintat de la senyalització i instal·lació de bandes rugoses de seguretat als laterals de la via. El pla estarà enllestit a finals de 2016 o principis de 2017.

### **Crítiques**

La construcció de rotondes no ha estat una petició ni dels veïns mobilitzats, que ho rebutgen, ni dels alcaldes, que no ho prioritz-

zen com a solució. L'alcalde, Ferran Cid, lamenta que el pla no hagi estat consensuat amb els alcaldes i municipis afectats. «Els ajuntaments havíem demanat millorar els accessos però mai no hem dit que la millor solució siguin les rotondes», explica.

Cid considera que Foment aprofita la petició dels alcaldes per aplicar una correcció que acabarà coaccionant els transportistes a utilitzar l'autopista AP-7.

Els detalls sobre el projecte i altres solucions que estan pendents de concretar, com les bonificacions per desviar el trànsit a l'AP-7, estaran sobre la taula en la reunió dels alcaldes de l'N-340 i la Generalitat amb el ministeri de Foment que, finalment, està prevista el pròxim dimecres.

### LES SET ROTONDES EN TRÀMIT DE FOMENT

Municipi	PK
Les Cases d'Alcanar (Alcanar)	1062 + 500
Sant Carles de la Ràpita	1071 + 500
Camarles	1092 + 200
El Perelló	1106 aprox.
L'Ametlla de Mar	1110 aprox.
Sant Jordi d'Alfama (l'Ametlla de Mar)	1117
L'Almadrava (l'Hospitalet de l'Infant)	1120 + 800