

RIBERA D'EBRE ■ LA CRISI ECONÒMICA HA CASTIGAT LES OPCIONS D'UNA ÀREA INDUSTRIAL CONSIDERADA ESTRATÈGICA AL NORD DE L'EBRE

El polígon del Molló continua buit sis anys després de la seva urbanització

Únicament hi ha una nau aixecada, amb fons públics, i una empresa interessada a construir-hi una planta de biodièsel

A. CARALT

El polígon industrial del Molló, principal esperança per atraure activitats econòmiques al nord de les comarques de l'Ebre, continua buit sis anys després de la seva urbanització. En aquest llarg període d'ençà del final de les obres només s'hi ha construït una nau, finançada amb fons públics, i roman buida de tota activitat.

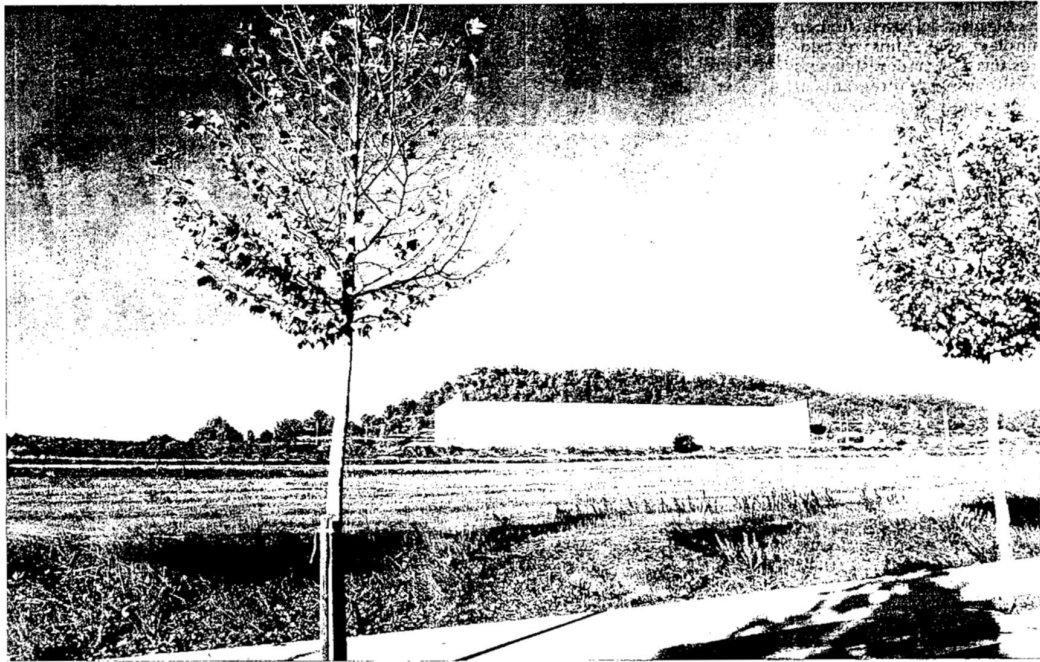
Vigilants municipals de Móra la Nova patrollen l'espai, de 36 hectàrees de superfície entre Móra la Nova i Tivissa, per evitar qualsevol acte vandàlic, com s'han produït en els últims anys. L'accés a l'àrea està obstruït per unes barreres per evitar circulacions impropies pels carrers del polígon.

L'última empresa del qual ha transcendit l'interès per l'espai, concretament per ocupar la planta, és Natalma Iberia. A principis de 2014 va presentar un projecte per ubicar-hi una planta de biodièsel a través del rebuig de la brossa urbana que crearia 25 llocs de treball. El Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre, propietari de la planta, rebria 700.000 euros durant 10 anys en concepte de lloguer de les instal·lacions.

Però l'acord no va fructificar donat que l'empresa no va presentar l'aval necessari, apunta l'ex-president comarcal, Jordi Jardí, al Diari. El contracte de lloguer ha deixat de tenir efecte i «ara, qualsevol empresa que tingui interès a instal·lar-se a la planta ho pot fer», assenyala la presidenta comarcal, Gemma Carim.

Amb tot, Carim afirmava a mitjan d'aquesta setmana que cap empresa havia preguntat per la planta en els últims mesos. Jardí explica que a banda de l'interès de Natalma «s'havien fet gestions amb l'Agència de Residus de Catalunya i en l'àmbit institucional» per atraure inversions.

Ara, però, Natalma Iberia no ha descartat el projecte i s'ha posat en contacte amb l'Ajuntament de Móra la Nova. Així ho ha confirmat l'alcalde, Francesc X. Mo-



Imatge del polígon industrial del Molló, a la Ribera d'Ebre, amb la solitària nau buida del Consell Comarcal.

'Ha ressorgit l'interès d'una empresa de biodièsel a ocupar la nau del polígon'

Francesc X. Moliné
Alcalde de Móra la Nova

'Hem jugat moltes 'finals' però la inversió ha optat finalment per una altra ubicació'

Jordi Jardí
Alcalde de Tivissa

L'APUNT

Expectatives frustrades

■ El febrer de 2009, la Generalitat licitava la urbanització del polígon industrial, a tocar de la C-12 i l'Ebre. De caràcter supramunicipal, volia esdevenir un nou pol industrial a la Ribera d'Ebre de la mateixa que el polígon, avui frustrat, de les Camposines ho havia de ser de la Terra Alta.

El cost de la licitació va superar els 5,5 milions d'euros. A la tardor de 2009, el recentment creat consorci del Molló iniciava la seva promoció amb parcel·les per a empreses grans i mitjanes. El procés de conversió dels ter-

renys en industrial s'havia iniciat el 2004.

El polígon es va inaugurar en plena crisi, fet que va dificultar tant la venda com l'opció de llogar les parcel·les. Amb tot, el 2010 s'anuncià que Acciona Windpower aixecaria una fàbrica de torres d'aerogeneradors. L'ens comarcal plantejà la construcció d'una planta de triatge, una de biomassa i una de compostatge, que tampoc es desenvolupà. El 2012, el Consell adjudicà la construcció de la nau per a ubicar-hi una planta de triatge i valorització de residus.

liné. «Han vingut a l'Ajuntament i ens han explicat que tornen a estar interessats en el projecte». L'empresa vol reactivar la planta de biodièsel però «únicament a través del procés de transformació del plàstic», assenyala. Moliné apunta que l'empresa es posarà en contacte aviat amb l'ens comarcal per tornar a considerar l'opció de lloguer de la nau.

Amb tot, l'alcalde es mostra caut, conscient dels múltiples anuncis sobre activitats al polígon, que no han reeixit. «És un interès incipient, i per tant no podem crear expectatives», precisa. Això al marge, Moliné afirma que «no hi ha moviment» en la venda o lloguer de la resta de parcel·les del polígon.

L'alcalde de Tivissa, Jordi Jardí, situa la crisi global com a factor clau per explicar la situació actual. Amb tot recorda que en els últims anys el Molló ha jugat «moltes finals» en el sentit que diverses empreses s'hi han interessat «però a l'hora decisiva han optat per altres ubicacions». L'alcalde confia que si el polígon manté l'interès de les empreses «finalment arribaran inversions».

L'APUNT

Interès a reactivar el consorci

■ Un consorci format per cinc ajuntaments de la Ribera d'Ebre, la Cambra de Comerç de Reus i l'Institut Català del Sol treballen fa anys per atraure inversions al polígon. Després dels últims canvis en diferents ajuntaments, s'ha reunit de nou el consorci en una reunió on s'ha informat de la dimissió del director, Joan Sabanza. A més, un dels ajuntaments consorciats, Rasquera, està en procés d'expulsió per impagament de les quotes corresponents. L'alcalde moranovenc, Francesc X. Moliné, apunta al Diari l'interès mostrat a la reunió de «reactivar» el consorci amb la cerca d'un nou director -una figura que a hores d'ara no disposa de remuneració econòmica-. La Cambra de Reus ha reiterat el seu interès i suport en la captació d'empreses.