

MOBILITAT ■ A L'AMETLLA, LES CASES I VINARÒS

Vuitè tall setmanal de protesta a la carretera N-340

■ Al moviment veïnal que reclama una AP-7 gratuïta per a totom com a solució al col·lapse de l'N-340, no ha agradat que la comissió de seguiment dels alcaldes de l'N-340 i el Govern hagin demanat a Foment el desviament obligatori del trànsit pesat per l'autopista.

El copresident de la Federació d'Associacions de Veïns d'Ampostina, que lidera les protestes, Llorenç Navarro, ha instat als tots representants polítics i alcaldes que es posicionin «públicament» en la defensa de la petició veïnal, la gratuïtat de l'AP-7, o dels desviaments de camions bonificats. Ahir es va dur a terme el vuitè tall de trànsit en tres punts de l'N-340. La pròxima setmana hi haurà un quart tall entre el Tarragonès i el Baix Pe-

nedès, i dimecres al migdia es tallarà la via a les Cases d'Alcanar per celebrar-hi un dinar popular.

L'ofensiva veïnal, per una AP-7 gratuïta, ha tornat a denunciar el presumpte benefici que suposa per a la concessionària de l'autopista, la mesura de desviar, obligatòriament amb bonificacions, els camions de l'N-340.

L'ofensiva veïnal seguirà treballant paral·lelament a tots els moviments polítics i socials que es puguin sumar a la causa. Per una banda, no se sumaran als alcaldes del 'Pacte de Berà', el 29 de novembre. Tampoc interferiran en les mobilitzacions de les federacions de transportistes, que han anunciat que les pactaran amb els alcaldes per trobar la millor fórmula per fer visible el seu malestar. No hi ha data tam-



Veïns al mig de la carretera N-340, ahir a la tarda a les Cases d'Alcanar. FOTO: JOAN REVILLAS

poc per a una gran mobilització dels veïns de l'Ebre.

Les rotondes

Llorenç Navarro va criticar també que s'hagi iniciat la construc-

ció de les rotondes de l'N-340 al Perelló amb una primera glorieta que no s'ha licitat perquè el seu pressupost no arriba als 60.000 euros mínims perquè sigui necessari el concurs.

Segons el copresident de la federació ampostina, la memòria de la rotonda justifica la seva construcció per reduir la velocitat de circulació a la carretera N-340. «hH discrepem», afirmà. -ACN