

BAIX EBRE ■ CONFIRMADA LA REBAIXA DE TARIFES A PARTIR DE L'1 DE GENER

Tècnics de Mobilitat admeten la necessitat d'ampliar freqüències dels trens regionals

■ El responsable al Camp i l'Ebre del Servei Territorial de Transports de la Generalitat, Xavier Hormigos, va admetre ahir la necessitat d'augmentar determinades freqüències de les línies de trens regionals R16 i R15 a les Terres de l'Ebre.

En el marc d'una reunió de treball amb la Plataforma Trens Dignes, el moviment veïnal va insistir un cop més en activar un nou

servei a la R16 –la línia de la costa– a partir de les 20.30 o 21.00 hores amb sortida de Tortosa i un nou servei a la R-15 –línia de l'interior– entre les 08.26 i les 12.15 hores, franja en la qual no circula cap tren.

Una de les solucions complementàries per augmentar les freqüències és aprofitar alguns serveis que ofereix la línia de rodalia del Camp de Tarragona (RT2).

S'han detectat diversos combois que entre un servei i un altre s'esperen de l'ordre d'una hora a l'estació de Mont-roig o Reus, fins a iniciar el següent trajecte.

La plataforma vol que s'analitzi l'opció que algun dels combois pugui allargar el seu recorregut fins a les Terres de l'Ebre i oferir una mena de servei de proximitat en franges actualment buides.

En relació a les tarifes, el responsable del departament va confirmar que ben aviat s'anunciaran rebaixes en les tarifes a les dues línies a partir de l'1 de gener, tal com es va anunciar dies enrere. La plataforma dona la benvinguda a l'anunci a l'espera de conèixer els detalls dels descomptes i la seva aplicació real.

D'altra banda, s'insistí en l'acceleració de la renovació de la flota de regionals a l'Ebre, considerada insuficient i gens equitativa.

Autobusos a la Ribera d'Ebre

Un altre dels punts posats sobre la taula fou la necessària coordinació del servei d'autobusos a la Ribera d'Ebre i la Terra Alta.

El portaveu de la plataforma, Josep Cassadó, alertà que hi ha diverses empreses operadores, no totes beneficiades de descomptes i on l'usuari no els pot utilitzar en tots els trams. «Hi ha ungarbuix de companyies, una certa ineficiència de com es coordinen i deficiències en les tarifes, per exemple no totes utilitzen les targetes T-10/120». –A. C.

Trens Dignes reclama un tren amb sortida a Tortosa a partir de les 20.30 hores