

MOBILITAT ■ LES PROBLEMÀTIQUES DE LA CARRETERA AL NORD I EL SUD DE LA DEMARCACIÓ SÓN SIMILARS

Els alcaldes ebrencs busquen aliances amb els del Pacte de Berà per la N-340

Una delegació de les Terres de l'Ebre participarà aquest diumenge en el tall de la carretera convocat a l'Arboç

M. MILLAN

Diversos alcaldes ebrencs de municipis per on discorre la carretera N-340 es desplaçaran aquest diumenge a l'Arboç per participar en el tall de la carretera convocat pels alcaldes del Pacte de Berà.

Les poblacions de Torredembarra, Altafulla, Roda de Berà, Creixell, Bellvei, el Vendrell, l'Arboç, Calafell i Cunit fa temps que reclamen la gratuïtat de l'autopista AP-7 per evitar els col·lapses i la sinistralitat de la carretera N-340, mentre no es construeix l'autovia A-7, una problemàtica i unes demandes pràcticament idèntiques a les de les Terres de l'Ebre.

En aquest sentit, l'alcalde del Perelló, Ferran Cid, explicà ahir que els representants polítics ebrencs es reuniran amb els alcaldes del Baix Penedès i el Baix Gaià, amb l'objectiu de sumar esforços en les reivindicacions davant el Ministeri de Foment i plantejar la possibilitat que se sumin a la gran mobilització prevista a les Terres de l'Ebre per al pròxim 11 de desembre.

Els que ja s'han sumat a aquesta mobilització són els membres de la Federació Empresarial d'Autotransport de Tarragona (FEAT), tal com ja va explicar el Diari. Ahir es van reunir a Amposta els alcaldes de la N-340 i els representants de la FEAT, per tal d'avançar en l'organització del macrotall i les marxes lentes previstes.

Segons va recordar l'alcalde d'Amposta, Adam Tomàs, es duran a terme vuit talls simultanis



Trobada d'alcaldes de la N-340 i representants de la Federació de Transportistes, ahir a Amposta. FOTO: JOAN REVILLAS

a la N-340, en cadascun dels municipis ebrencs per on passa la carretera. En el cas de la capital del Montsià, el tall es farà al punt quilomètric 1080.

De forma paral·lela, els transportistes que secundin la mobilització faran una marxa lenta de vehicles (a 40 quilòmetres per hora), tant a la carretera nacional com a l'autopista AP-7. Segons

va detallar Tomàs, l'objectiu és dur a terme una acció contundent, per reclamar la gratuïtat de l'autopista com a mesura més immediata per reduir la sinistralitat a la N-340. En aquest sentit, el lema de la mobilització serà 'No més morts. Prou peatges'.

Segons l'alcalde d'Amposta, la N-340 és una infraestructura obsoleta. «Des de fa temps demanem solucions però se'ns diu que esperem a després de les eleccions. Trobar una solució a la sinistralitat és urgent i no ha d'estar supeditat a cap contesta electoral», afirmà.

Els alcaldes de la N-340 van fer una crida a la ciutadania perquè participi en els talls del dia 11, per als quals confien també

amb el suport de les federacions d'associacions de veïns de Tortosa i Amposta.

Per la seva banda, el director general de la FEAT, Josep Lluís Aymat, va agrair als alcaldes que no hagin «criminalitzat el sector dels transportistes», entenent que la seva activitat és «bàsica per a l'economia». També va incidir en el fet que la N-340 és in-

suficient per al volum de trànsit que suporta, tant en el tram sud com nord de la demarcació de Tarragona.

En aquest sentit, va qualificar de «pedaç» la voluntat del Ministeri de Foment i de la Generalitat de desviar obligatòriament els vehicles pesants per l'autopista (amb bonificacions) i va apostar de manera decidida per la gratuïtat de l'AP-7. «Les administracions s'han adormit i ara cal prendre decisions de forma urgent».

Pel que fa al suport a la mobilització del dia 11 de desembre, els transportistes van explicar que es preveuen agrupar 'estols' de camions en diferents punts, que iniciaran les marxes lentes per les dues vies previstes.

La mobilització de l'11 de desembre a l'Ebre tindrà per lema 'No més morts, prou peatges'

Alcaldes i transportistes concreten els termes dels talls i les marxes lentes previstes