

EXPOSICIÓ Es podrà veure del 27 de novembre al 26 de febrer a Tortosa i té com a principal atractiu una maqueta de grans dimensions i uns plànols originals

Una exposició reviu la història del vapor 'Anita' en l'any del seu centenari

TORTOSA L.B.

Aquest 2015 es compleixen cent anys de l'avarament del vapor *Anita* i la història d'aquest mític vaixell es podrà reviu amb l'exposició *100 anys del vapor Anita* que s'inaugura aquest divendres, dia 27 de novembre, al palau Oliver de Boteller de Tortosa. L'exposició repassa, a través de set àmbits diferents, els trams vitals de l'embarcació, des de la construcció i l'avarada fins al seu enfonsament l'any 1937. Una de les característiques de l'exposició és que aquest repàs vital es fa a partir "de diferents famílies que van estar vinculades a l'embarcació" i que "identifiquen moments concrets de la història de l'*Anita*", explica Albert Curto, director de l'Arxiu Històric Comarcal del Baix Ebre i coautor del llibre *El vapor Anita, la història d'un mite*. Així, a través dels Pons (els propietaris de l'embarcació), els Sales (els constructors), els Tremoleda (els administradors, encarregats del funcionament i l'ús del vapor) i els Albacar (que van jugar un paper clau en la renovació i intents de recuperació del vaixell) s'explica la història de l'*Anita*. L'objectiu de l'exposició és també transmetre "una idea clara del que l'embarcació va representar" en el seu moment com a símbol de modernitat i de canvi primer i de "decadència" després. Amb el vapor *Anita* es pretenia revitalitzar el port fluvial de Tortosa i la seua varada es va viure com l'inici d'una indústria naviliera pionera al territori, "amb la perspectiva del temps hem vist que no va ser així", recorda Curto.



L'exposició de l'*Anita* es podrà veure fins al febrer al palau Oliver de Boteller de Tortosa. / NÚRIA CARO

En l'exposició també té un paper rellevant la història de la navegabilitat

per l'Ebre i, sobretot, la navegació a vapor a partir de la recerca que ha fet el Museu de les Terres de l'Ebre. Fruit d'aquest treball es va poder localitzar els plànols originals de la reconstrucció del vapor *Anita* que es van fer servir el 1924, un dels "elements tesor" que es podran veure a l'exposició. La navegació a vapor va arribar a

l'Ebre l'any 1955 de la mà de l'embarcació *Ebro*, construïda a la Gran Bretanya, i, fins a l'enfonsament de l'*Anita*, per l'Ebre van navegar 26 vapors. "A meitat del segle XIX, el futur de la navegació fluvial era el vapor, representava el progrés i la industrialització", explica Carme Querol, del Museu Terres de l'Ebre, i a l'E-

bre van arribar "les millors embarcacions de la navegació a vapor contemporània". Finalment, però, l'aposta a vapor no va acabar funcionant i menys a l'Ebre, on "era difícil mantindre la regularitat del servei" a causa del règim mediterrani del riu, que patia estiatges i grans riuades.

UNA MAQUETA DE GRANS DIMENSIONS

A l'exposició es pot veure una extensa mostra fotogràfica del vapor *Anita* amb imatges de gran format, a més a més d'altres documents originals, com ara els plànols de la reconstrucció del 1924, els quaderns d'inspecció o un rellotge despertador de l'embarcació, un dels pocs elements que es conserven del vaixell que es va enfonsar el 1937. A més a més, el centre de la sala d'exposicions estarà ocupat per una maqueta de grans dimensions (200x80 cm) de l'*Anita*, reproduït per un aficionat que l'ha cedit per a l'exposició. L'exposició es podrà visitar a la planta baixa dels serveis territorials de Cultura a les Terres de l'Ebre (Tortosa) fins al 26 de febrer i ha estat dissenyada de manera que pugui ser itinerant, ja que hi ha la intenció que pugui viatjar després fins a Amposta, Deltebre, Sant Jaume d'Enveja i Móra d'Ebre. També han mostrat interès per l'exposició el Museu del Port de Tarragona i el Museu Marítim de Barcelona. ■