

LA CRISI DE L'N-340 Amb el lema unitari 'Prou morts! N-340: Solucions ja! Prou peatges!', alcaldes i veïns tallaran l'N-340 al Perelló aquest dissabte

Crida al col·lapse per exigir el desbl

Alcaldes, moviment veïnal en totes les seues versions i transportistes, a través de la Federació d'Autotransport, tallaran aquest dissabte el principal doble eix viari mediterrani per exigir l'alliberament de l'autopista AP-7 com a solució a la sinistralitat a l'N-340.

EL PERELLÓ *Oscar Meseguer*

Tot a punt per col·lapsar l'eix mediterrani en plena operació sortida de Setmana Santa. El motiu s'ho val: Més de 50 morts des del 2010 en accidents de trànsit al tram ebrenc de la carretera N-340. Els alcaldes dels municipis ebrencs per on passa la nacional, des d'Alcanar fins a l'Ametlla de Mar, van presentar, aquesta setmana, el dispositiu a peu de carretera, a la rotonda del Perelló, allà on s'acaba el tram de doble línia contínua pintada sobre l'asfalt (entre l'Hospitalet i el Perelló) instaurat pel ministeri de Foment com un dels pedaços per prohibir avançaments i minimitzar els índex indignes de sinistralitat; un pedaç que els alcaldes es queixen que dificulta els avançaments als tractors o l'accés a les finques agrícoles d'aquest tram.

Des de l'estiu passat, punt àlgid d'un malestar que s'arrossega des de fa anys, s'han posat damunt la taula diferents mesures d'actuació: Des de la bonificació de peatges de l'autopis-

ta per als camioners o per als usuaris ebrencs fins a la viabilitat o la necessitat de l'autovia A-7 entre la Jana, al Baix Maestrat, on mor el projecte constructiu (que no pas l'obra) de l'autovia a Castelló, i l'Hospitalet de l'Infant. Cap de les dos possibilitats ha agafat cos. Sí que ha avançat la construcció de rotondes impulsada per Foment (ja n'ha construït un parell i en vol fer fins a 11); una mesura molt criticada pels veïns, que hi proposen ponts com a alternativa a les cruïlles més conflictives, i que tampoc no satisfà els ajuntaments. Finalment, després de negociacions infructuoses amb l'administració de l'Estat, que ara mateix s'arrecera sota l'excusa que el govern espanyol està en funcions i no pot prendre mesures estratègiques, els alcaldes han decidit fer seu el principal clam veïnal per una autopista gratuïta, sense matisos, i han trobat, a més a més, en aquest sentit, l'aliança del col·lectiu de transportistes, que magnificarà els talls d'aquest dissabte amb diverses marxes lentes a l'auto-



Alcaldes i representants de la major part de municipis ebrencs per on passa la carretera N-340, aquesta setmana al Perelló en l'acte de presentació que hi ha just a l'alçada del cementiri. / NÚRIA CARO

La insistència veïnal: Més de 3.000 minuts en talls

Si algú no ha defallit ha sigut el moviment veïnal per una AP-7 gratuïta, liderat per la Federació d'Associacions de Veïns d'Amposta i, concretament, pel seu president, Llorenç Navarro. La seua guerra particular, però, ha estat centrar la reivindicació deslliurant-la del front per exigir la construcció del tram ebrenc de l'autovia A-7, que ha implicat la majoria dels alcaldes del territori, o per demanar la bonificació de peatges per als transportistes, l'aposta del govern de la Generalitat, emparant-se en el model de Girona, com a mesura immediata per reduir el trànsit de pesants a l'N-340 i fer baixar les xifres de sinistralitat. Aquest afany particular del moviment impulsat des de la capital del Montsià els ha portat a constituir-se en un reducte d'insistència i activisme: Han tallat la carretera tots els dijous a l'alçada de les Cases d'Alcanar, on aquest dijous, dia 17 de març, n'estava previst el 25è tall; i a l'Ametlla (24 talls). Comptant les accions fe-

tes a Vinaròs i al Vendrell, Navarro ho xifra en més de 3.000 minuts de talls. "No importa si en som 20 o 50, hem donat una lliçó als que pensaven que ens capsariem", reflexiona. El moviment no només ha consolidat la seua aposta per exigir una autopista gratuïta, que no és poca cosa, sinó que ha ampliat l'abast territorial de la seua exigència: Van començar demanant l'aixecament de barreres al tram ebrenc de l'autopista, però ara la seua demanda es refereix a tot el tram català i valencià de l'AP-7 i, en general, a tota l'autopista mediterrània. Navarro no creu que això reste força a la reivindicació ebrenca: "L'autopista ja està amortitzada, però hi ha interessos molt potents al darrere". "Qui agafaria després la C-32?", es pregunta. La plataforma fins i tot va denunciar als jutjats possible tracte de favor per la renovació de la concessió de l'AP-7 a Abertis l'any 1999, una acusació atjada.

Navarro rebutja les solucions alterna-



Llorenç Navarro, a la dreta, en el tall de l'N-340 que es va fer al Vendrell al mes de gener. / ACN

tives a la crisi de l'N-340. Considera que les bonificacions només alimentarien una renovació de la concessió i que comporten la prohibició (als camioners) d'ocupar un espai públic; que les rotondes són un perill afegit i que l'autovia és més que discutible: "Una sortida de l'AP-7 a Freginals per connectar amb la Sénia substi-

tuiria el paper de l'autovia de l'interior", opina.

En les últimes setmanes, el col·lectiu ha mantingut contactes amb la Confederació de Federacions de Veïns d'Espanya, amb el president de la Generalitat, Carles Puigdemont, o amb la presidenta del Parlament, Carme Forcadell.

Navarro explica que hi ha implicats ciutadans de tots els municipis per on passa l'N-340 des de Benicarló fins a l'Ametlla de Mar i admet que l'objectiu és arribar fins a Girona. Exhibeix un punt de presumptuositat: "Però anem a poc a poc perquè anem a aconseguir una autopista gratuïta!".

Tenen el compromís del subdelegat del govern espanyol a Tarragona de facilitar-los una reunió amb la ministra, Ana Pastor. De fet, Navarro rebutja l'argument que un govern espanyol en funcions no pot actuar: "Ha aprovat el Pla de conca", posa com a exemple. També avança que tenen previst demanar una reunió amb Abertis.

Aquest dissabte participaran en el tall de l'N-340, però ho faran sense integrar-se plenament a la protesta convocada pels alcaldes. A la mateixa hora tallaran la nacional on ho fan cada dijous, a les Cases. La protesta convertida en rutina. ■