



El moviment veïnal que lluita contra la sinistralitat a la N-340 ha iniciat una campanya de conscienciació a peu de carretera. FOTO: JOAN REVILLAS

LES XIFRES

15

accidents mortals el 2015

■ Nombre de sinistres amb víctimes mortals l'any passat a les Terres de l'Ebre, 11 dels quals a la comarca del Baix Ebre, 3 a la Ribera d'Ebre i un a la Terra Alta. El Montsià no ha registrat cap víctima el 2015.

6

carreteres ebrenques han patit sinistres mortals

■ La N-340 ha estat la via amb major sinistralitat el 2015 amb 9 accidents i 15 víctimes mortals. La C-12 ha registrat dos accidents amb tres víctimes, i la N-420, C-44, AP-7 i T-330 n'han registrat un.

5

camioners o acompanyants morts en accidents el 2015

■ La xifra de camioners o acompanyants morts a les carreteres ebrenques s'ha multiplicat respecte al 2014, en què hi va haver una única víctima.

MOBILITAT ■ LA XIFRA DE VÍCTIMES MORTALS QUASI DUPLICA L'ASSOLIDA L'ANY 2014, QUAN VAN PERDRE LA VIDA 12 PERSONES

Any negre a la xarxa viària amb 22 morts, el pitjor dels últims 5 anys

L'alta mortalitat a les carreteres ebrenques el 2015 trenca els objectius de reducció de sinistralitat assolits en els últims anys. La N-340 al Baix Ebre ha registrat 9 dels 15 accidents amb víctimes

A. CARALT

Els objectius de reducció de sinistralitat viària a la xarxa ebrenca han saltat pels aires aquest 2015. L'any s'ha tancat amb 22 morts en 15 accidents, una xifra elevadíssima, la pitjor dels últims cinc anys i que quasi duplica el registre de l'any passat, amb 12 víctimes a la carretera.

La Generalitat va aprovar a inicis de 2014 el Pla estratègic de Seguretat Viària de Catalunya 2014-2020 que seguint instruccions europees fixava l'objectiu per al 2020 de reduir el nombre de morts en accidents de trànsit en un 50% respecte del 2010.

Aquell any a la xarxa ebrenca hi van morir 25 persones. A partir de 2011, la mortalitat va disminuir progressivament, 21 víctimes el 2011, 12 el 2012, 13 el 2013 i 12, de nou, l'any 2014. Trànsit remarcà llavors que els objectius

de l'ambiciós pla s'estaven assolint de manera anticipada tot i que calia seguir treballant fort.

L'estadística de 2015 suposa, doncs, un fort retrocés en aquesta política i esborra la millora dels registres dels últims anys.

Els catastròfics nivells de mortalitat a la N-340, amb 15 de les 22 víctimes en 10 accidents, simbolitzen l'any negre viscut a les carreteres. Al seu costat, i a molta distància, cinc carreteres més han viscut accidents mortals. Los accidents amb tres víctimes a la C-12, i una víctima mortal a la C-44, N-420, AP-7 i la T-330, a la Terra Alta, respectivament.

Al Baix Ebre, xifra disparada

El Baix Ebre és, a una distància enorme de la resta, la comarca amb una major sinistralitat, amb 17 de les 22 víctimes mortals en 11 accidents en tres carreteres diferents, la N-340, l'AP-7 i la C-12.

ACCIDENTS DE TRÀNSIT MORTALS A L'EBRE EL 2015

data	via	municipi	implicats	morts
16/01	N-340	L'Ampolla	Atropellament d'un camió	1
26/01	N-340	L'Ametlla de M.	Xoc frontal camió i dos turismes	2
26/02	N-340	L'Ampolla	Xoc frontal dos turismes	2
24/03	N-340	Camarles	Xoc frontal camions i tot terreny	1
26/04	C-44	Tivissa	Sortida de via d'un turisme	1
26/05	T-330	Arnes	Xoc lateral furgoneta i moto	1
15/06	N-340	L'Aldea	Xoc frontal camió i turisme	2
22/07	N-340	Camarles	Xoc frontal entre dos camions	1
18/08	C-12	Benifallet	Xoc frontal camió i furgoneta	1
07/09	N-340	El Perelló	Doble xoc dos camions i turisme	3
09/09	N-340	El Perelló	Xoc frontal camió i turisme	1
18/09	N-420	Móra d'Ebre	Sortida de via d'un camió	1
20/09	AP-7	L'Ametlla de M.	Xoc frontal camió i turisme	1
19/12	N-340	Camarles	Xoc frontal camió i autocaravana	2
25/12	C-12	Garcia	Xoc frontal dos turismes	2

Font: Elaboració pròpia

Camarles, el Perelló, l'Ampolla i l'Ametlla de Mar apleguen la majoria dels sinistres.

La Ribera d'Ebre suma quatre morts en tres accidents, la Terra Alta una víctima mentre que la comarca del Montsià no ha patit cap accident mortal. L'any 2014, en canvi, havia estat la comarca amb major sinistralitat amb sis morts, pels tres al Baix Ebre, dos a la Ribera d'Ebre i un a la Terra Alta. Cal recordar que

el 2014 i principis de 2015 es van implantar dos radars per trams al Montsià, tant a la N-340 com a l'AP-7, instruments que haurien permès reduir la sinistralitat en aquesta comarca.

Més d'una desena dels accidents mortals han estat xocs frontals entre dos o més vehicles, en la majoria de casos amb la presència dels camions, que també n'han estat víctimes. Les sortides de via d'un turisme i un ca-

mió, l'atropellament provocat per un camió i un xoc lateral amb una motocicleta implicada han estat els altres successos mortals ocorreguts el 2015. Com a dada positiva cal valorar el baix nombre de motoristes morts, un, xifra idèntica a l'any passat.

En canvi, s'han multiplicat d'un a cinc el nombre de camioners o acompanyants en el mateix vehicle morts a la carretera. La majoria de víctimes, com ja ha succeït en els últims anys, viatjaven en turismes.

Prou morts!

Arran del doble accident mortal al Perelló el mes de setembre es va iniciar la campanya veïnal i política contra l'accidentalitat a la N-340. Al llarg de l'últim trimestre de 2015 s'han realitzat nombroses mobilitzacions i reivindicacions polítiques. Les solucions adoptades per Foment han estat plantejar un pla de construcció d'11 rotondes per alentir la marxa i augmentar la seguretat, impedir els avançaments en un tram de la N-340 i estudiar la possible bonificació del peatge de l'AP-7 per als camions.