

INFRAESTRUCTURES

Els trens més impuntuals de Catalunya circulen per l'Ebre

Solucionat el tema de les tarifes ara la batalla és per reduir els retards (60%) i aconseguir més combois

ROSER ROYO
TORTOSA

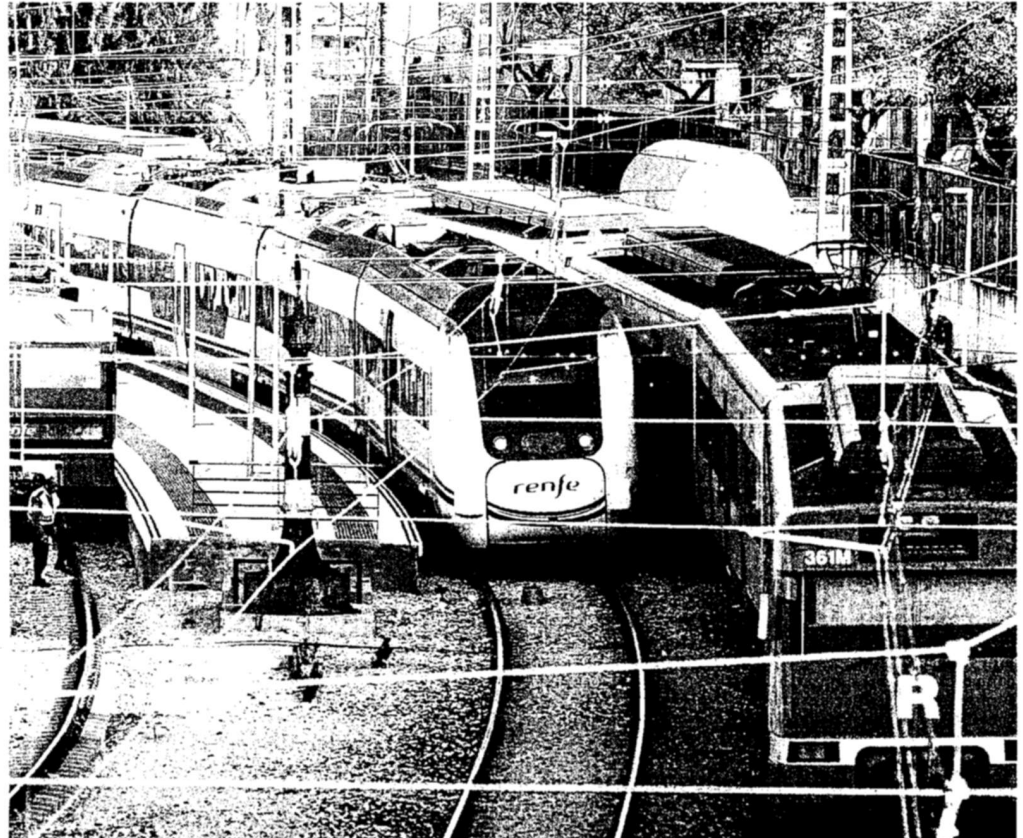
El transport públic ferroviari entre les Terres de l'Ebre i Barcelona continua sent inacceptable. Ho ha admès recentment el conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, que ha tornat a posar damunt la taula que la taxa de puntualitat dels trens de la línia R16, la que uneix Ulldecona i Tortosa amb Barcelona, és del 40%. Això vol dir que només 4 de cada deu trens arriben a l'hora que toca. Una xifra que contradiu la percepció dels usuaris, que asseguren que el tren sempre arriba al seu destí amb un retard de com a mínim 20 o 30 minuts i que de vegades fins i tot surt de l'estació d'origen, Tortosa, més tard del previst, cosa que encara és més inexplicable. "Som de la Plataforma Trens Dignes però quan anem a una reunió a Barcelona ho fem amb cotxe perquè no ens podem confiar dels horaris. Ens arrisquem a fer tard i si agafem el tren d'abans, què hem fer? ¿Estar dues hores voltant?", explica d'una manera gràfica Montse Castellà, portaveu de la Plataforma pels Trens i Transport Digne Ebre-Priorat.

De fet, el retard de la vintena de trens regionals que en dies laborables connecten les Terres de l'Ebre amb Barcelona per la R16 s'ha convertit en un problema crònic, ja que està lligat a les deficiències estructurals de la via. "Els últims anys tota la inversió ha anat a l'alta velocitat i les inversions en les infraestructures convencionals han baixat en picat", assenyala Jordi Saspluges, president de la Fundació per a la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial de Móra la Nova i membre també de la Plataforma Trens Dignes.

49% de puntualitat a la R15

Aquesta plataforma denuncia que davant qualsevol incidència a les vies, Adif, en lloc de fer les actuacions adequades, opta per limitar la velocitat. Això explica en gran part que les línies Regionals R16 i R15 siguin les que acumulen més retards de tot Catalunya, amb un 40% i un 49% de puntualitat, respectivament, mentre que la mitjana a tots els trens regionals és d'un 58%, i a Rodalies de Barcelona, d'un 94%.

En una reunió celebrada dilluns passat entre el conseller de Territori i Sostenibilitat i la Plataforma Trens Dignes, Josep Rull es va comprometre a incrementar la puntualitat d'aques-



Els usuaris denuncien els "grans" retards dels trens de l'estació de Tortosa.

JOSE CARLOS LEÓN

"No som al 1915, no pot ser que el tren es pari perquè hi ha un tram de via única"

R.R.
TORTOSA

Per anar d'Ulldecona a Barcelona es tarda actualment entre 3 hores i mitja i 4, depenent del retard de cada tren. Així, el primer comboi del dia, que surt a les 7.19 h d'aquesta estació del Montsià, té l'arribada a la capital catalana a les 10.23 h, però no arriba mai abans de les 11 del matí. "És increïble, però vint o trenta minuts de retard per arribar a Barcelona no te'ls treu ningú. No és a l'estiu perquè

sigui estiu, és sempre", explica Vicent Fibla, veí d'Ulldecona i usuari habitual de la R16, que agafa el tren cap a Barcelona una vegada a la setmana per qüestions laborals.

Una volta fins a Tortosa

"Som al 2016, no al 1915, no pot ser que en una zona tan poblada com el Camp de Tarragona hi hagi encara un tram de via única i el tren s'hagi de parar", assenyala. A més de patir aquests retards, que algunes vegades són de gairebé una hora i que són comuns a la resta de passatgers

de la línia, els usuaris d'Ulldecona tenen un suplici afegit: el d'haver d'anar i tornar de l'estació de Tortosa, una volta d'uns quinze quilòmetres que fa sumar almenys 25 minuts més al trajecte Ulldecona-Barcelona. "Ho podrien solucionar amb un simple tren llançadora", apunta Fibla. El tren llançadora, la reobertura de l'estació d'Ulldecona, que actualment està tancada, i més freqüències de trens (ara només hi ha quatre combois al dia) són algunes de les reivindicacions dels usuaris d'Ulldecona. —