

**RIBERA D'EBRE** L'APPFI comptarà en breu amb totes les màquines necessàries per engegar el nou tren: tres locomotores i sis cotxes de viatgers

# L'APPFI busca finançament per posar en marxa el tren turístic l'any 2019

MÓRA LA NOVA A. Prunera

El tren turístic *Lo Caspolino* ha de ser una realitat l'any 2019. En aquesta línia treballa contrarellotge l'Associació per la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial de Móra la Nova (APPFI), amb la col·laboració del Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre i els ajuntaments de Móra la Nova, Flix, Ascó i Riba-roja, que són els quatre municipis amb estació de tren a la comarca. Per poder posar en marxa el nou tren turístic d'època fan falta prop d'un milió dos-cents mil euros. Els promotors del projecte esperen poden aconseguir prop de mig milió gràcies als fons europeus Feder, i la resta s'espera que es pugui aconseguir amb el finançament de diverses administracions, entre ajuntaments dels municipis situats al voltant de la R15 i també la Diputació de Tarragona.

Actualment, el projecte compta amb l'impuls dels ajuntaments de Móra la Nova, Flix, Ascó i Riba-roja d'Ebre, que s'espera que hi aporten mig milió més. La resta, uns 200.000 euros, hauria de vindre d'altres ens. Per això, aquest dilluns, el casal municipal de Móra la Nova va acollir la presentació del projecte del tren turístic davant de gairebé una quarantena d'ajuntaments de la



La locomotora 'Yeyé', amb tres dels cotxes de l'APPFI, a Móra la Nova.

Ribera d'Ebre, la Terra Alta, el Priorat i també el Baix Aragó. L'objectiu no és altre que aconseguir la implicació econòmica de noves administracions. "Fan falta inversions i creiem que és un projecte que pot ser interessant per a molts municipis que estan situats a prop de la via del tren i també es poden veure beneficiats del tren turístic", explica el president de l'APPFI, Jordi Sasplugas.

De fet, el projecte del tren turístic *Lo Caspolino* té com a finalitat atraure el turisme de la costa Daurada

fins a l'interior oferint tota una sèrie de paquets turístics amb activitats complementàries al viatge amb un tren d'època, com poden ser visites al castell de Miravet, a la Reserva Natural de Sebes, els espais de la Batalla de l'Ebre, les mines de Bellmunt del Priorat o les rutes enoturístiques. Des de l'APPFI calculen que, en els primers anys, el tren haurà de tindre una afluència d'uns 20.000 passatgers anuals per ser rendible i funcionar sense despesa pública. "És una xifra reduïda si pensem que la majoria de trens similars



La locomotora Alstom viatjarà, en breu, fins a Móra la Nova. / CEDIDA

mouen molts més passatgers", destaca Sasplugas.

### NOVA LOCOMOTORA I QUATRE

**COTXES** Actualment, l'APPFI compta amb una locomotora dièsel en funcionament i dos locomotores de vapor pendents de rehabilitar, a banda de dos cotxes de viatgers - dels anys 50- ja rehabilitats amb tots els elements d'època. L'Associació ja ha signat un nou conveni de cessió amb el ministeri de Foment i la Fundació de Ferrocarrils Espanyols, per rebre una locomotora elèctrica Als-

tom -que funcionava a la línia de Móra la Nova a partir del 1967- i quatre altres cotxes de viatgers. Amb aquestes màquines, ja s'ha assolit tota la maquinària necessària per poder tirar endavant el tren turístic.

L'APPFI preveu al 2017 començar amb la rehabilitació dels vagons i les locomotores Mikado (de vapor) i Alstom (elèctrica) amb personal contractat expressament per als treballs de recuperació dels trens. L'any 2019, quan es compliran 20 anys des que va sorgir el projecte, el tren es posarà en marxa. ■