

# Deu empreses aspiren a la reforma del pont de l'Estat

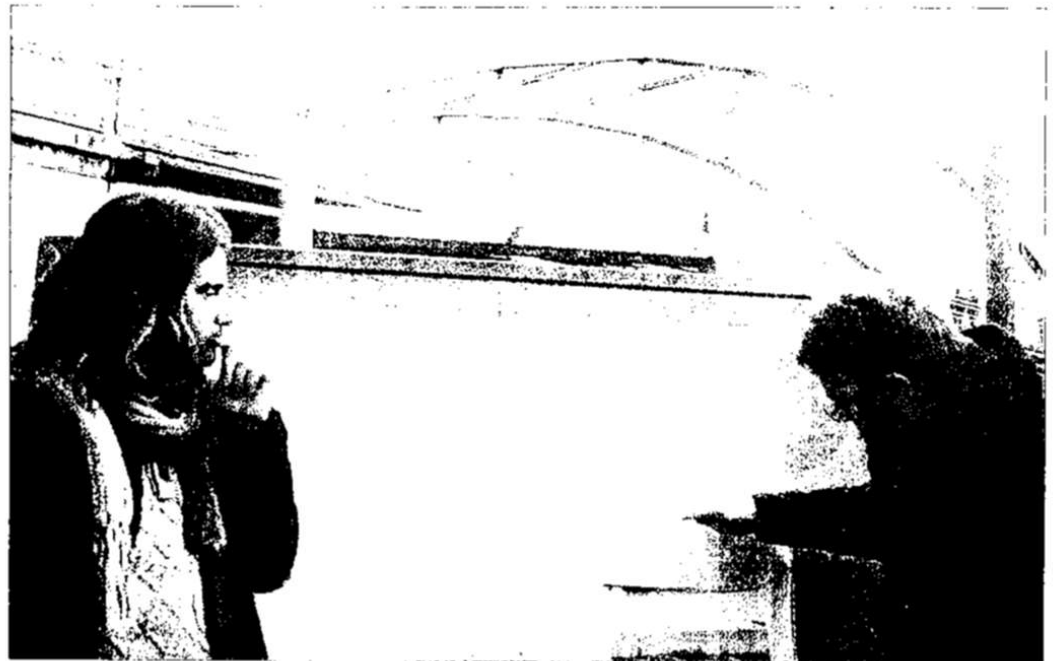
■ L'Ajuntament de Tortosa adjudicarà en breu l'actuació, que permetrà ampliar quatre metres la infraestructura ■ L'obra costarà 1,3 milions d'euros

**Lurdes Moreso**

FORTOSA

Una desena d'empreses s'han presentat al procés de licitació de la reforma integral del pont de l'Estat de Tortosa, una actuació amb què l'Ajuntament pretén fer la infraestructura més accessible i convertir-la en una icona de la ciutat. El projecte, que ha dissenyat l'arquitecte olotí Xevi Bayona, permetrà ampliar la secció del pont quatre metres (dos per cada costat), de tal manera que serà possible incorporar un carril bici i millorar el pas de vianants. "Afegirem a l'estructura actual unes peces de formigó prefabricat", va explicar Bayona. L'obra s'adjudicarà en breu i la previsió del govern local és que estigui acabada aquest 2016 (el termini d'execució dels treballs és de deu mesos).

El pas de serveis pel pont, com ara l'electricitat i el gas natural, han fet retardar i encarir el projecte final, que tindrà un cost d'1,3 milions d'euros, 900.000 dels quals seran subvencionats per la Diputació de Tarragona.



**L'alcalde Ferran Bel** i l'arquitecte Xevi Bayona ensenyen com quedarà el pont ■ L.M.

Pel que fa als carrils bici, estaran a la mateixa cota que la calçada de vehicles, però separats, ja que quedaran fora de l'estructura dels arcs; en canvi, la passarel·la de vianants quedarà en una cota inferior, de tal manera que un tram del carril bici s'aprofitarà com a banc. "És una reforma molt ambiciosa però amb un pressupost molt ajustat", va manifestar l'alcalde de Tortosa, Ferran Bel. El pont de l'Es-

tat es va construir el 1939, en substitució del que es va destruir durant la Guerra Civil i des de llavors no se n'ha fet cap reforma integral.

Quant a l'encaix del pont a la ciutat, a la banda de Ferreries es faran dos accessos per a vianants amb escala de cargol i al marge esquerre es reordenarà la plaça Agustí Querol, que farà de node de connexió entre l'accés al pont, el centre de la ciutat i

el nucli antic, i es prioritzarà el pas de vianants.

A més, el pont de l'Estat recuperarà el seu color blanc original i incorporarà una tira de llum LED a les tres arcades i una altra a la part inferior. Aquesta il·luminació possibilitarà variar la gamma cromàtica a voluntat i duplicarà el seu efecte amb el reflex sobre l'aigua del riu. Mentre s'executen les obres, es restringirà la circulació. ■