

MOBILITAT ■ MÀXIMA CELERITAT DE LES OBRES A LA CARRETERA NACIONAL

La rotonda de l'N-340 a l'Ametlla de Mar, a punt en només deu dies

El Ministeri de Foment preveu licitar, durant el primer trimestre del 2016, els projectes de cinc noves rotondes a l'Almadrava, Sant Jordi d'Alfama, Camarles, la Ràpita i les Cases d'Alcanar

M. MILLAN

El Ministeri de Foment ha finalitzat les obres de la segona de les rotondes previstes a la carretera N-340 al seu pas per les Terres de l'Ebre. S'ha construït en només deu dies (entre el 9 i el 18 de desembre) a l'altura del quilòmetre 1.110 de la carretera, al terme municipal de l'Ametlla de Mar. Ahir s'ultimaven els darrers detalls, com la il·luminació i la senyalització horitzontal.

La celeritat dels tècnics i operararis ha estat màxima des que es van iniciar les obres a la primera de les rotondes projectades pel Ministeri de Foment, el passat 9 de novembre a l'altura del Perelló, enllentint els dos treballs en poc més d'un mes.

Segons ha confirmat al *Diari* la Subdelegació del Govern central a Tarragona, també s'ha finalitzat la instal·lació d'una mitjana per prohibir els avançaments i els desviaments a l'esquerra a la mateixa carretera, entre l'Hospitalet del Infant i el Perelló, entre els quilòmetres 1.113 i 1.120, i el repintat de les bandes rugoses a la variació de l'Aldea.

La separació dels dos carrils de circulació es visualitza amb pintura termoplàstica de dues línies horitzontals, ressals i sonsors

sobre les dues línies i 'captafars' a l'eix de la mitjana.

Precisament la rotonda construïda a l'Ametlla de Mar ha de servir perquè els vehicles puguin canviar de sentit, arran de l'impediment de girar i avançar en diversos quilòmetres de la via al nord del Baix Ebre.

Segons les previsions del Ministeri, durant el primer trimestre del 2016 s'haurien de licitar els projectes de construcció d'altres cinc rotondes a l'Almadrava, Sant Jordi d'Alfama, Camarles, Sant Carles de la Ràpita i les Cases d'Alcanar. També es preveu l'adequació d'enllaços a la via principal en diversos punts i de camins de servei al terme municipal d'Alcanar.

Així, restaria pendent la redacció dels projectes de quatre rotondes més.

Mesura qüestionada

L'objectiu d'aquest pla d'actuacions a la carretera N-340 al Baix Ebre i el Montsià és la d'alentir el trànsit i evitar així accidents a la via. Amb tot, des del territori i també d'altres veus com ara el RACC s'ha qüestionat aquesta mesura com la millor per reduir l'alta sinistralitat de la via.

■■■
mmillan@diaridetarragona.com



La rotonda ja operativa de la carretera N-340 a l'Ametlla de Mar. FOTO: JOAN REVILLAS

L'APUNT

Més mobilitzacions al gener

■ L'accident de trànsit que va tenir lloc dissabte a l'N-340 a Camarles, amb dos morts, ha tornat a encendre els ànims del territori. Enguany les víctimes mortals en aquesta via ja són 15 a les Terres de l'Ebre.

El moviment veïnal que demana la gratuïtat de l'autopista AP-7 com a principal millora de la mobilitat al territori atura temporalment les mobilitzacions (per les festes de Nadal) i reprendrà els talls

setmanals de la via al gener. Com els pròxims dijous, el 24 i el 31 de desembre, coincideixen amb vigília de festius, no es faran més protestes per no complicar la tornada a casa de transportistes i veïns. Els talls es reprendran el 7 de gener amb la mirada posada sobre el nou govern que pugui sorgir després dels resultats de les eleccions de diumenge i la possibilitat que arribin solucions. També es co-

mença a parlar d'una gran reivindicació festiva a l'Ampolla per al gener. El copresident de la Federació d'Associacions de Veïns d'Amposta, Llorens Navarro, ha fet un balanç positiu d'aquests tres mesos de talls ininterromputs cada setmana. Han estat, en concret, 13 setmanes i 15 talls, inclòs l'organitzat pels alcaldes divendres dia 10, amb el «suport incondicional de molts veïns».