

## Cues quilomètriques i desunió veïnal en un nou tall de la carretera N-340

La Federació de Veïns d'Amposta convoca en solitari el doble tall de carretera per exigir la gratuïtat de l'AP-7 de manera immediata

A. CARALT

Els veïns, aquest cop menys, van tornar a tallar el tram ebrenc de la N-340 per exigir la gratuïtat de l'AP-7 de manera immediata, un eslògan que ara defensa en solitari la Federació de Veïns d'Amposta, després del distanciament aquesta setmana de la Federació de Veïns de Tortosa, que opta per un major nombre de reivindicacions, entre elles la construcció de l'autovia A-7.

De fet aquesta divergència va protagonitzar el tall que la federació ampostina va convocar a les Cases d'Alcanar. Al poble del Montsià es van reunir unes 80 persones, menys que la passada setmana, i cap alcalde de la comarca, un fet significatiu.

El portaveu veïnal d'Amposta, Àngel Porres, va dedicar bona part dels tres quarts de durada del tall a explicar amb tot luxe de detalls les reunions dutes a terme els últims dies amb els polítics del territori i la federació germana de Tortosa. Porres va assegurar i va lamentar que els de Tor-



Uns 80 veïns es van aplegar ahir a l'accés a les Cases d'Alcanar en un nou tall. FOTO: JOAN REVILLAS

tosa van canviar de posicionament arran de les pressions del Govern de l'Ajuntament de Tortosa, «assumint de cop i volta els

**El tall veïnal a les Cases d'Alcanar va generar una cua de tres quilòmetres en sentit sud**

plantejaments dels alcaldes», afirmà.

La federació veïnal d'Amposta es manté la postura de reclamar únicament un punt, la gratuïtat immediata de l'AP-7 per a tots els vehicles. «D'aquí no ens mourem diguin el que diguin», insistí abans d'afirmar, «no pensem negociar en despatxos en ningú, si els polítics volen parlar que vinguin a la carretera, les reunions clandestines se feien en l'època de Franco», etzibà.

Enrique Lange, veï d'Alcanar, va obrir el torn de paraules denunciant l'accés de la carretera a les Cases d'Alcanar, on es va produir el tall, considerat un punt negre per als veïns. «Els veïns de les Cases ens hem d'esperar al mig de la via, gairebé resant, amb camions circulant a banda i banda, per poder entrar el poble», denuncià.

El doble tall va provocar de nou cues quilomètriques de camions i vehicles, tres quilòmetri-

### Contactes amb transportistes

■ El dirigent de la Federació de Veïns d'Amposta, Llorenç Navarro, present al tall de l'Ametlla de Mar, va explicar que s'ha començat a buscar la complicitat de les federacions i associacions de transportistes d'arreu de l'Estat espanyol, víctimes, i en cas culpables, de la greu situació de l'N-340. «Hem començat converses, es demanaran reunions amb el Ministeri, s'està pressionant. Quants autònoms i empreses i quants milions es representen que estan passant per la carretera? Qualsevol pressió de qualsevol empresa pot tenir molta força», va destacar.

Navarro també va rebutjar, com ho va fer Porres des de les Cases, les pressions polítiques i va insistir que es mantindran fermes en la demanda de l'autopista gratuïta entre el Baix Camp i el Baix Maestrat.

La Federació de Veïns d'Amposta ha convocat un quart tall de carretera, el pròxim dijous a les 18.00 hores, i va demanar el suport dels veïns per difondre la convocatòria.

ques en sentit sud a les Cases d'Alcanar, tot i que els Mossos d'Esquadra van fer desviaments de trànsit.

### Avui, tornen els cons

D'altra banda, el Servei Català de Trànsit tornarà a activar avui di- vendres i el dimarts, dia 13, l'abalisament amb cons de 13 quilòmetres de la N-340 entre el Perelló i l'Ametlla de Mar amb l'objectiu d'impedir avançaments i reduir l'alta sinistralitat.