



El Servei Català de Trànsit va optar ahir per col·locar senyals que indicaven una velocitat màxima de 80 quilòmetres per hora. FOTO: JOAN REVILLAS

L'APUNT

Nou accident a la N-340, el 46è de l'any 2015

■ Nou accident de trànsit al tram ebrenc de la N-340, el 46è d'aquest fatídic 2015. Dues persones van resultar ferides en un xoc frontal entre un camió i una furgoneta a Sant Carles de la Ràpita. L'accident es va produir cap a la una del migdia a l'altura del quilòmetre 1073, on, per causes que es desconeixen, els dos vehicles van col·lidir frontalment. Com a conseqüència del xoc, els dos ocupants de la furgoneta van resultar ferits menys greus, segons el SEM. La via es va haver de tallar en els dos sentits de la marxa i es van fer desviaments per l'interior de la població en sentit nord.

D'altra banda, Trànsit va abalisar de nou l'eix central de la via en un tram de 13 quilòmetres entre l'Ametlla i el Perelló. Aquest cop, però, no van utilitzar cons sinó uns panells que indicaven la prohibició d'avançar.

MOBILITAT ■ RECLAMEN COM A ACCIÓ PRIORITÀRIA LA GRATUÏTAT DE L'AP-7 I COM A MESURA PROVISIONAL LA BONIFICACIÓ PER ALS CAMIONS

Alcaldes de la N-340 creen un nou front farts de la lentitud institucional

Sis dels vuit alcaldes afectats pel pas de la carretera, tots d'ERC, s'uneixen en un grup per disposar d'interlocució directa amb l'Estat i accelerar accions per reduir la sinistralitat

A. CARALT

Nou gir en la reivindicació ebrenc de solucions immediates per a resoldre l'altíssima sinistralitat a la N-340, que ahir va registrar un nou accident al tram ebrenc, el 46è d'aquest 2015. La gran majoria dels alcaldes afectats per la via, tots ells d'ERC, han decidit crear un front comú paral·lel a les negociacions obertes des del territori amb les administracions catalana i estatal per actuar amb veu pròpia.

Una imatge, la dels alcaldes republicans ahir a la tarda a la porta de l'Ajuntament de l'Aldea, que mostra una notable absència, la de l'Ajuntament de Tortosa (CiU), amb un paper rellevant en les negociacions amb el departament de Territori i Sostenibilitat.

L'alcalde de l'Ametlla de Mar, Jordi Gaseni, va actuar de porta-

veu d'un grup on hi són presents també els d'Alcanar, la Ràpita, Amposta, l'Aldea i el Perelló. El grup ha convidat als alcaldes de Camarles (PSC) i l'Ampolla (CiU), perquè s'hi uneixin.

'No ens podem esperar més'

Gaseni fou clar en afirmar que els alcaldes afectats no poden esperar més, «estem preocupats per la manca de respostes, fa un mes dels últims accidents mortals i hi ha pocs resultats, tenim l'obligació de donar solucions als nostres veïns, que són els que ho pateixen, i per això necessitem una interlocució directa. No podem esperar que vingui algú de fora a arreglar-lo», etzibà.

El primer pas del front d'alcaldes serà sol·licitar una reunió immediata amb el subdelegat del Govern de l'Estat a Tarragona i demanar una reunió amb el Ministeri de Foment a Madrid.



La majoria d'alcaldes ebrencs afectats pel pas de la N-340, tots d'ERC, ahir davant l'Ajuntament de l'Aldea. FOTO: DT

El grup reivindica la gratuïtat de l'AP-7 per disposar d'una via segura a curt termini, l'acceleració dels treballs de l'A-7, el necessari consens per abordar la construcció de cinc rotondes a la N-30 tal com ha promès Foment i reitera que la petició de la bonificació del 50 per cent dels peatges per als camions havia de ser una mesura «immediata i provisional» prèvia a la gratuïtat. «Volem que aixequin les barre-

res», insistí Gaseni. Els alcaldes republicans donen suport als talls de carretera convocats cada setmana per la Federació de Veïns d'Amposta.

El passat 10 de setembre es va celebrar la primera reunió dels alcaldes afectats per la N-340 al Perelló arran de les quatre víctimes mortals en dos accidents en tres dies al mateix municipi.

En aquella reunió hi eren presents representants de l'Ajunta-

ment de Tortosa i el delegat del Govern a l'Ebre, ara absents del nou grup.

D'aquella reunió en va sorgir una comissió de tres alcaldes que actua d'interlocutor davant de la Generalitat i l'Estat formada pels alcaldes de Tortosa (CiU), Camarles (PSC) i el Perelló (ERC) i un manifest conjunt que s'aprovarà en els municipis afectats.

Pressió per la bonificació

La comissió esmentada es va reunir ahir amb el Servei Català de Trànsit (SCT) per avançar en les solucions per reduir la sinistralitat.

En la reunió es va demanar celeritat i pressió per part de la Generalitat, en la reunió amb Foment prevista la pròxima setmana, per reclamar bonificacions i trànsit intern gratuït a l'AP-7.

Trànsit també es va comprometre a presentar en pocs dies alternatives a l'abalisament amb cons.

De fet, ahir ja no va tornar a col·locar els cons a la carretera, i en el seu lloc situà als voraals uns senyals de velocitat màxima a 80 quilòmetres per hora.