

BAIX EBRE ■ L'OPCIÓ PERDEDORA DISSENYAVA UN PASSEIG CENTRAL PER A VIANANTS, VORERES ESTRETES I ORIENTACIÓ CAP AL LLEURE

Els veïns de l'Aldea voten per adaptar al comerç l'antiga carretera N-340

L'Ajuntament comunica que la gran majoria de veïns que han participat a la consultat ciutadana han optat per una nova avinguda amb circulació central, voreres amples i fesomia comercial

A. CARALT

Els veïns de l'Aldea han escollit en votació popular com volen reformar l'antiga travessera de la carretera N-340, convertida en avinguda urbana ara fa més de dos anys després de la posada en servei de l'esperada variant. L'objectiu és reconvertir els vora de tres quilòmetres d'una via acaparada per l'intens trànsit que hi circulava en una avinguda urbana i integrada a l'entorn.

El Govern local va posar sobre la taula dues propostes genèriques, una avinguda amb passeig central per a vianants, voreres més estretes i ambient de lleure i un segon model d'avinguda amb circulació central de vehicles, voreres més amples i un disseny adaptat al comerç.

En el procés de consulta ciutadana dut a terme a finals d'agost i que ara s'ha donat a conèixer, hi han participat 469 veïns i per una molt àmplia majoria ha guanyat el model adaptat al comerç (vegeu imatge virtual) amb 345 vots, pels 90 vots de la segona opció i 34 veïns que no s'han definit per cap opció.

A la mateixa consulta també s'ha preguntat si els veïns volien que la futura avinguda disposés d'arbrat, de carril bici, de mobi-

liari urbà i d'enllumenat amb noves tecnologies d'estalvi energètic. Finalment, també s'ha preguntat si eren partidaris d'enderrocar el pont de l'antiga via del ferrocarril.

En tots aquests casos, la resposta majoritària dels veïns ha estat positiva, amb molt pocs vots en contra i un bon nombre de vots en blanc.

Així les coses, el Govern local posarà en marxa els tràmits necessaris per tal de redactar el projecte de la nova avinguda Catalunya d'acord amb l'opinió dels veïns. L'alcalde de l'Aldea, Dani Andreu, ha explicat que un cop culminat el procés de consulta, es redactarà el projecte «i la definició de les fases i prioritats».

Petició a Foment

L'Ajuntament calcula que l'obra tindrà un cost d'entre 6 i 8 milions d'euros i la reforma no es completarà del tot fins d'aquí a més d'una dècada, després de diverses fases d'actuació.

Els fons s'hauran d'aconseguir a través de diferents vies i administracions. Per exemple, l'Ajuntament de l'Aldea fa temps que reclama al Ministeri de Foment una partida inicial d'uns 612.000 euros per tal de poder arrencar amb les actuacions.



Imatge virtual de la futura avinguda Catalunya, tal i com han aprovat els veïns. FOTO: AJUNTAMENT DE L'ALDEA

L'APUNT

Ajuts en marxa per activar l'economia local

■ L'Ajuntament de l'Aldea ha aprovat en l'últim ple municipal un seguit de propostes per tal d'incentivar la implantació d'empreses al municipi i ajudar a la generació de nous llocs de treball. Destaca la subvenció del 100% de la llicència d'activitat, ajuts per a la contractació de treballadors en situació d'atur (fins a 1.000 euros), la subvenció del 100% de la llicència d'obres per arranament de façanes i tancament de solars, el 50%

de bonificació per a les obres destinades a eliminar barreres arquitectòniques per propietaris amb disminucions físiques i la bonificació del 25% sobre l'ICIO per edificis de protecció oficial.

A més, s'han establert un conjunt de bonificacions adreçades a generar llocs de treball: bonificació del 25% de la llicència d'obres per a aquelles construccions que generin entre 1 i 4 nous llocs de tre-

ball i del 50% entre 5 i 10 llocs i del 95% per a aquelles construccions que suposin més de 10 llocs de treball. Al mateix temps el govern aldea rebaixa del 4% al 3,8% el tipus de gravamen de l'ICIO general per tot el municipi.

A banda, continua amb el seu programa que permet assolir un lloc de feina durant tres mesos a sis veïns, que de forma rotativa realitzen tasques de neteja pública.