

MOBILITAT ■ TOT I LA PROPERA INAUGURACIÓ DE LA VARIANT DE LA VIA ENTRE VINARÒS I BENICARLÓ

Veïns de Vinaròs se sumen als d'Amposta en els talls a la N-340

Demà s'han convocat noves protestes a la via, a l'altura de l'Ametlla de Mar, les Cases d'Alcanar i Vinaròs

EFE

Veïns de Vinaròs (Castelló) se sumaran a partir d'aquest dijous als talls de la N-340 que els veïns de les Terres de l'Ebre duen a terme a l'Ametlla de Mar i les Cases d'Alcanar des de fa tres setmanes. La Federació d'Amposta d'Associacions de Veïns i l'Associació de veïns Migjorn de Vinaròs han decidit unir esforços i sumar els talls de carretera a l'altre costat del riu Sénia –frontera administrativa entre Catalunya i la Comunitat Valenciana– per reclamar la gratuïtat immediata de l'autopista AP-7 entre Peníscola (Castelló) i l'Hospitalet de l'Infant (Tarragona).

«Comencem amb Vinaròs, però la nostra intenció és sumar entitats i moviments veïnals de les Terres de l'Ebre i del territori del Sénia que tinguin les mateixes pretensions que nosaltres. La nostra prioritat és la gratuïtat immediata de l'AP-7 i ens desmarquem de qualsevol interès polític», ha manifestat el president de la Federació d'Amposta d'Associaci-



Imatge d'un tall recent de la N-340 al terme d'Alcanar. FOTO: JOAN REVILLAS

ons de Veïns, Llorenç Navarro. Segons afirma, «l'Associació de Veïns de Migjorn de Vinaròs s'ha implicat des del primer moment. Han mostrat molt bona predisposició i total sintonia». Avui els representants de les entitats veïnals d'Amposta faran una xerrada al casal de Vinaròs per explicar la mobilització que s'ha dut a terme fins ara a les Terres de l'Ebre. «Ens agradaria ampliar l'aliança amb Benicarló, estariem encantats que es posessin en contacte

amb nosaltres per avançar en la lluita», afegeix Navarro.

Així, demà a les 18.00 hores es produiran tres talls simultanis a la N-340. De fet, seran quatre si es té en compte que a l'Ametlla de Mar es tallarà en dos punts. Al mateix lloc de les últimes setmanes (a l'altura de l'entrada a l'AP-7) i en un lloc pròxim a un quilòmetre de distància per evitar que els cotxes aturats puguin maniobrar pel pont d'entrada a la població. El següent punt de tall se-

rà a les Cases d'Alcanar i, finalment a Vinaròs, en un punt a determinar.

Malgrat que en els pròxims dies es preveu la posada en marxa de la nova variant de la N-340 entre Benicarló i Vinaròs, l'Associació de Veïns Migjorn de Vinaròs assegura en un comunicat que «no es pot obviar» la congestió que suporta la N-340 i l'alt nombre d'accidents, i per això reclamaran també la gratuïtat de l'autopista AP-7.