

**MOBILITAT** | **ELS CAMIONERS SE SOLIDARITZEN AMB ELS VEÏNS I DEMANEN LA BONIFICACIÓ DEL PEATGE DE L'AP-7**

## Els veïns tallen el tram ebrenç de la N-340 en dos punts i causen cues quilomètriques

Més de 250 veïns participen en la doble mobilització i els promotors anuncien un triple tall aquest dijous a la mateixa hora

A. CARALT

Ara sí, els promotors dels talls al tram ebrenç de la N-340 per exigir la gratuïtat de l'AP-7 van aconseguir ahir la imatge que perseguïen, cues quilomètriques de camions a la carretera, una imatge que esperen que sigui visible a ulls de l'Administració catalana i estatal i activi la seva mirada cap a la reivindicació veïnal.

Per primer cop, les Federacions de Veïns d'Ampostà i Tortosa amb el suport dels ajuntaments afectats van organitzar dos talls en dos punts diferents de la via, a la mateixa hora, les 18.15 hores.

A Alcanar va reunir un centenar de manifestants, mentre que a l'Ametlla de Mar, on s'organitzava la mobilització per primer cop, entre 150 i 200 persones van respondre a la crida.

### 'Això és molt perillós'

D'aquesta manera, els veïns de l'Ametlla de Mar i pobles propers com l'Ampolla es van poder manifestar a peu de carretera per primer cop contra la insuportable sinistralitat de la via, que enguany ha causat 13 víctimes mortals i fins a 45 accidents en el tram ebrenç de la N-340 aquest 2015.

Fernando Pallarés, camioner de l'Ametlla de Mar, era un dels manifestants. «La calçada està en molt estat i el trànsit és increïble. Circular per la via és molt perillós, calen solucions», lamentà.

El president de la Federació de Veïns de Tortosa, Josep Baubí, va actuar de portaveu de la mobilització, i davant d'una gran pancarta, eslogà del moviment, que exigeix la gratuïtat de l'AP-7 ja, va fer una crida a les entitats veïnals de les Terres de l'Ebre perquè s'adhereixin als talls.

«La lluita no ha fet més que començar, i ara necessitem que



Membres de les federacions de veïns d'Ampostà i Tortosa, ahir col·locant la pancarta a l'Ametlla. FOTO: J. REVILLAS



Un centenar de persones es van concentrar ahir per segon cop al municipi d'Alcanar. FOTO: J. JOAQUIM BUJ

els veïns de cada poble se facin seva la reivindicació i també tallin la carretera, nosaltres estarem al sempre al costat».

El punt més emotiu de la jornada fou el minut de silenci dedicat a les víctimes dels accidents

de trànsit a la carretera, que fou seguit amb emoció i aplaudiments dels presents.

Mentre, a un centenar de metres, els camioners es reunien en petits grups per buscar informació de la mobilització. Juan Car-

los Portillo, de Huelva, Alberto Lora, de Barcelona, i Òscar López, de Reus, en formaven un.

«Si vaig per l'autopista, me l'haig de pagar de la meua butxaca, així que condueixo per autopistes o carreteres nacionals», ex-

plicà Portillo, que condueix des de Huelva. «Aquest tram de la N-340 és perillós, ho sabem, però no ens podem permetre anar per l'autopista i pagar el peatge», lamentà. Els seus companys hi estaven d'acord i mostraven la seva solidaritat en la petició veïnal d'una autopista lliure de peatges.

També acceptarien com a solució la bonificació dels peatges per als camions per a desviar el trànsit per la nacional, xifrat en 16.500 vehicles diaris, 5.000 dels quals són camions. «Si la bonificació fos del 50 o el 75 per cent, com succeeix en molts trams d'Espanya, hi estariem d'acord», afirmaven.

### Fins a sis quilòmetres de cua

Els Mossos van informar els conductors del doble tall de carretera, que va provocar cues de sis quilòmetres a Alcanar en sentit sud i de 3 a 5 quilòmetres a l'entrada del nucli urbà de l'Ametlla de Mar en els dos sentits. Centenars de camions van quedar atrapats a la cua i van haver d'esperar de manera pacient la fi de la mobilització.

El nou objectiu de les dues federacions de veïns és organitzar un triple tall del tram ebrenç de la N-340 el pròxim dijous a la mateixa hora, a les 18.15 hores. En espera de confirmació definitiva els talls s'efectuarien a les Cases d'Alcanar, al municipi de l'Ampolla i a l'Ametlla de Mar.

L'exigència dels promotors continua essent la mateixa via, la gratuïtat de l'AP-7 entre Peníscola i l'Hospitalet de l'Infant com a mesura més efectiva per a disposar d'una via segura.