



BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal

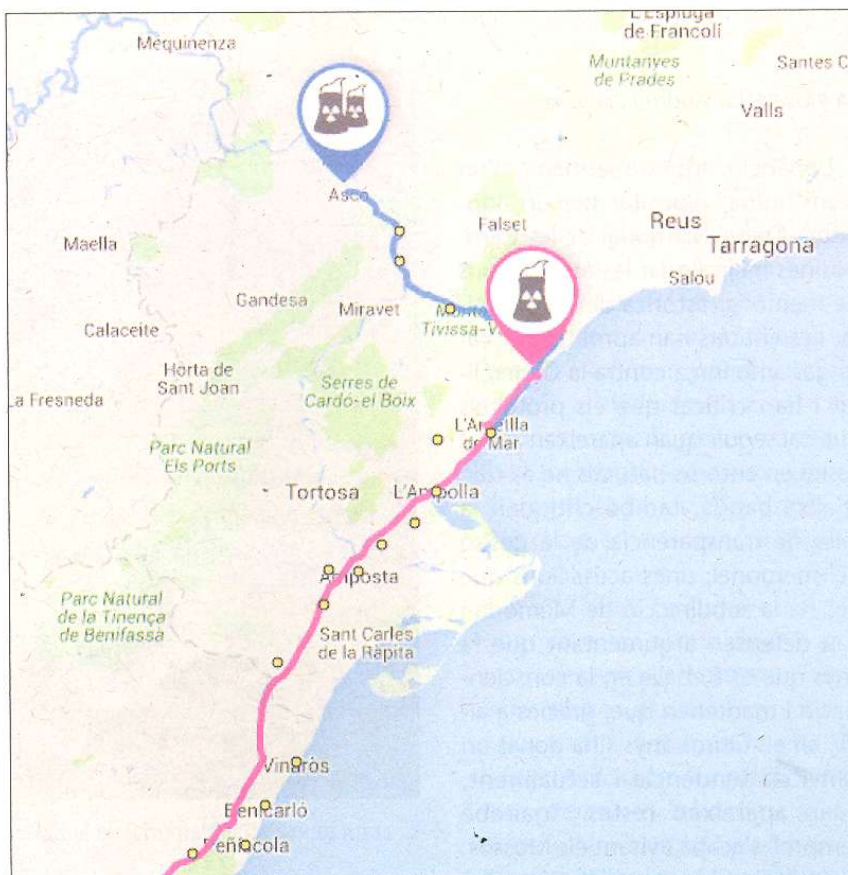
Greenpeace alerta que camions amb residus nuclears travessaran les TE cada mes

L'entitat ecologista ha iniciat una campanya per demanar la parització del MTC a Villar de Cañas argumentant el perill que comporta el transport dels residus per carretera.

ASCÓ Redacció / A. P.

Greenpeace va alertar, aquest dimarts, que onze camions procedents de les centrals d'Ascó i Vandellòs travessaran, anualment, tretze municipis de les Terres de l'Ebre per transportar les 1.770 tones de material radioactiu que produiran durant els pròxims quaranta anys en direcció al magatzem temporal centralitzat (MTC) que s'ha de construir a la localitat de Villar de Cañas, a Conca. Les poblacions afectades serien Amposta, Camarles, el Perelló, Freginals, Garcia, l'Aldea, l'Ampolla, l'Ametlla de Mar, Masdenverge, Móra la Nova, Tivissa i Ulldecona. Així es desprèn de l'estudi que ha presentat l'organització ecologista alertant dels riscos del transport d'aquest material procedent de les centrals de l'Estat. A banda de Catalunya, la resta de comunitats autònomes a les quals podria afectar el transport d'aquest material són el País Valencià, Castella i Lleó, Castella-la Manxa, Madrid i Extremadura. El director de Greenpeace, Mario Rodríguez, ha lamentat que no s'haja consultat els ciutadans d'aquests municipis i que tampoc "hagen tingut l'opció de manifestar el seu parer al respecte". "El procés està ple de riscos", ha subratllat, per afegir que "no es pot deixar 216 municipis al marge d'un tema que els hipotecarà durant tants anys".

Greenpeace considera que els municipis pels quals passaran aquests vehicles amb residus nuclears haurien d'intervindre en la presa de decisions i denuncia que el ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient no haja escoltat la petició



La ruta que seguiran els camions amb residus. / GREENPEACE

de l'entitat ecologista d'introduir totes aquestes poblacions al projecte. És per això que sol·liciten la parització "immediata" de la construcció del magatzem temporal centralitzat de Villar de Cañas perquè, segons ells, "no hi ha cap termini previst pel qual s'hagen d'accelerar les obres". També demanen l'actualització del pla de residus radioactius i critiquen que el projecte es fonamenta en un pla obsolet, de l'any 2006. De fet, els residus nuclears de les centrals nuclears d'Ascó es disposen a un magatzem temporal individualitzat.

En aquest sentit, l'entitat ecologista ha posat la seua pàgina web a disposició dels habitants d'aquestes localitats perquè facen arribar una petició als responsables polítics per tal de promoure iniciatives de suport a una "moratòria" al projecte del magatzem temporal centralitzat de residus radioactius de Villar de Cañas. En concret, en pitjar en algun

municipi s'obre una finestra on ja hi ha un text amb les principals tesis de l'ONG i l'usuari només ha d'afegir-hi el seu nom i la seua adreça de correu electrònic.

A més a més, la responsable de la campanya nuclear de Greenpeace, Raquel Montón, ha assegurat que el transport de tot aquest material radioactiu pot suposar un risc molt alt per a les persones, ja que el nivell d'irradiació pot ser important. "En funció de la distància, la dosi pot ser major o menor", ha alertat, per afegir que "a nivell mèdic no existeixen marges segurs".

Així mateix, i durant la seua exposició, ha explicat que es poden produir imprevistos durant el trajecte i ha posat com a exemple els més de 700 incidents que s'ha produït al Regne Unit en els últims 25 anys, i ha avisat que sovint s'incomplixen els estàndards de seguretat que estableix la normativa europea per al transport de material radioactiu. ■

